



*De Fietsende Vlinder* is een uitgave van de Wielertoerclub Houten '80 en wordt verspreid onder de leden, adverteerders en donateurs in een oplage van ca. 320 stuks.

De *Wielertoerclub Houten '80* richt zich op toer- en recreatiefietsers uit Houten en omgeving.

De activiteiten bestaan uit:

- trainingsritten
- toertochten
- mountainbike ritten
- recreantenrit (elke vrijdag)
- dagtochten recreanten
- midweek recreanten



Tijdens alle toer- en MTB-ritten is het dragen van een helm verplicht.

**Clubgebouw** *Het Vélodroom*

Kruisboog 14 3994 AE Houten  
030-6377577 Banknr: 2498209  
t.n.v. Wielertoerclub Houten '80  
te Houten  
<http://www.wtchouten.nl>

**Clubblad**

Hans Schoolderman en Andrea van Mil  
Kopij naar Hoefbladhof 11, 3991 GE  
Houten [redactieclubblad@wtchouten.nl](mailto:redactieclubblad@wtchouten.nl)

**Voorzitter**

Kees Keuzenkamp  
Appelgaarde 107  
3992 JD Houten  
030 6352032  
[voorzitter@wtchouten.nl](mailto:voorzitter@wtchouten.nl)

**Penningmeester**

Jos Bekker  
Riddersborch 5  
3992 BG Houten  
030-6380710  
[penningmeester@wtchouten.nl](mailto:penningmeester@wtchouten.nl)

**Secretaris**

Maria Sloodmaekers  
Kon. Emmaweg 19  
3991 BH Houten  
030-6377577  
[secretaris@wtchouten.nl](mailto:secretaris@wtchouten.nl)

**Recreanten**

Elly Kemper  
Sandelhout 57  
3991 PZ Houten  
030-6378150  
[ellykemper@hi.nl](mailto:ellykemper@hi.nl)

**Toercommissie**

Michael Pullens  
Goudmos 8  
3994 KM Houten  
[mpullens@lijbrandt.nl](mailto:mpullens@lijbrandt.nl)  
030-6377676  
[toercie@wtchouten.nl](mailto:toercie@wtchouten.nl)



### **Van de redactie**

Op de achtergrond klinkt het Vlaams verslag van Parijs Roubaix. Ondertussen ontstaat het nieuwe clubblad.

Ik begin te begrijpen dat Jon en Gerard het wel mooi vonden na zes jaar. Maar goed, even doorzetten.

Nu op zondagavond ben ik er bijna. Straks Andrea nog even mailen voor de puntjes op de i en dan moet dat het maar zijn.

De schrijvers hebben hun best gedaan. Wat een onderwerpen: de voorzitter die de lente afkondigt en ons verordonneert te gaan fietsen, de sluiting van inschrijving voor Pfälzerwald-weekend, het verslag over het

hardloopseizoen, de aankondiging van de sleuteldag, uiterst korte mini-rokjes, een waanzinnige tiplijst voor bijzonder tochten, 10 jaar geluk in Houten, Teutotocht, mijmeringen van Joost. Het kan niet op.

We wensen jullie heel veel leesplezier toe.

Indien er iets te communiceren valt over de distributie gebruik dan het adres:  
[distributieclubblad@wtchouten.nl](mailto:distributieclubblad@wtchouten.nl)

Groet  
*Hans en Andrea*



## Van de voorzitter



De lente is begonnen. Deze keer met een blad van een nieuwe redactie. Hans Schoolderman en Andrea van Mil hebben het stokje overgenomen van Jon Nellestein en Gerard Huitsing. Vanaf deze plek daarom dank aan Jon en Gerard voor hun jarenlange inspanningen om steeds weer een leuk en goedgevuld blad te maken. Ook dank aan Hans en Andrea dat zij zich over ons blad hebben willen ontfermen. En een oproep aan u allen om Hans en Andrea te blijven voorzien van leuke, informatieve en onderhoudende stukjes die u met elkaar wilt delen.

De lente is begonnen. Voor deze verstokte zondagsfietser lijkt het wel alsof we van de lente naar de winter terug zijn gegaan. De boerenkoolrit was zo druk bezocht dat het wel de seizoensopening leek. Mooi weer en veel leden op de fiets. Menigeen al met blote benen. En op het einde met boerenkool op schoot buiten in de zon. De week daarna de openingsrit. Wel druk bezocht, maar iedereen goed ingepakt. Dichte handschoenen, winterjassen. Het was dat ik er vroeg voor moest opstaan, maar verder leek het wel een winterrit. En zo is het min of meer gebleven. Het vooruitzicht – op het moment dat ik dit schrijf – is dat de gecombineerde Lek en Linge/Gouwe ouwe tocht zelfs onder nul zal gaan starten. Dat levert wel weer dat mooie beeld op

van boomgaarden die schitteren van de ijspegels. Maar toch hoop ik dat die beloofde lente toch maar snel terugkomt en er weer in zomerkleren gefietst kan worden.

De lente is begonnen. Dat betekent dat er door de weeks weer 's avonds gefietst kan worden. Zelf ben ik te laat thuis om daar aan mee te kunnen doen. Maar ik zie de gevolgen bij het spinnen. Als ik 's avonds naar het spinnen fiets kom ik steeds meer toerfietsers tegen die terugkomen van de trainingsritten. Er de spinklas loopt in rap tempo leeg. Een goed teken, want we zijn tenslotte een club van buitenfietsers.

De lente is begonnen. Er staan weer veel leuke toer- en recreantenritten op de agenda, een ATB-clinic, een sleutelmiddag. Het bruist van de activiteiten na de relatieve winterrust. Dus naar buiten en fietsen.

*De voorzitter*



### **Pfälzerwald 2012: inschrijving gesloten, voorbereidingen in volle gang**

De inschrijving voor het Pfälzerwald-weekend is gesloten. Een mooi pak renners heeft zich aangemeld. En dat inspireert de organisatoren om er weer wat moois van te maken. Er hebben zich 41 mensen opgegeven: 24 voor het Arrangement Royal en 17 voor de vrijdag-tot-zondag optie. Interessant is dat C-deelnemers echte Royal gangers blijken te zijn: maar liefst 75% van de C-rijders komt donderdag al, terwijl dat bij de B-deelnemers zo'n 50% is. Is het de

prestatiedrang of de Bourgondische inslag van de C-rijders die hier de doorslag geeft? Moeilijk te zeggen maar we kunnen er in Hotel Zum Schwan tijdens de gezellige momenten proberen achter te komen.

Het Mountainbike programma hebben we geschrapt. Daar was bijna geen belangstelling voor. De focus van de WTC Houten is in de zomer blijkbaar toch echt op de weg gericht. Maar het was het proberen waard.

Bij deze danken wij Peter Broere voor het – helaas onverrichter zake – voorbereiden van deze MTB-variant.





Dat brengt ons bij het programma. Op de donderdagmiddag (voor de Royal gangers dus) komt er een inrij-rondje op B-niveau en C-niveau. Toerleiders zijn Frank respectievelijk Ron. Vertrek om 14 uur bij het hotel. Voor vrijdag wordt er voor Royal gangers een dagtocht voorbereid, ook weer op B-niveau en C-niveau, met vertrek om 9.00 uur. Toerleiders zijn Frank respectievelijk Kees. Deze tocht zal zuidwaarts gaan en voor de B-groep zelfs gedeeltelijk door Frankrijk. Renners die dit te gortig vinden, er is immers ook nog een zaterdag, kunnen de komst van de WTC-ers die rond het middaguur arriveren afwachten en met hen om 14 uur een inrijrondje fietsen op B of C niveau. Toerleiders zijn Jeroen en Piet. Zaterdag zijn er dan de koninginritten voor zowel B (ca. 150 km) als C (ca. 110 km) met als toerleiders Frank/Jeroen en Ron. Vertrek om 9.00 uur.

Op zondagmorgen rijden de liefhebbers gezamenlijk een rondje, met vertrek om 9.00 uur. Na afloop is een aantal kamers in het hotel beschikbaar om te douchen.

Als vanouds is het bovenstaande "ohne Gewähr", want we blijven schaven en bijpunten tot we helemaal tevreden zijn.

Qua huisvesting doen we het zo: de Royal gangers brengen we allemaal onder in Hotel Zum Schwan.



Daar komen dan op vrijdag nog elf WTC-ers bij en dan gaan er nog zes WTC-ers naar het nabijgelegen Haus Barbara. Maar eten en drinken doen we samen, in Hotel Zum Schwan. Liefst ook in hun mooie Biergarten.

Begin juni komt het uitgebreide informatiepakket met alle nodige details, programma, kamer- en auto-indeling, verkeers- en gedragsregels etc.

Door al deze voorbereidingen zijn ondergetekenden met hun hoofd al in midden juni. En dat terwijl we nog maar net tevreden de ATB hebben gepoetst, nog niet eens zijn bijgekomen van het heerlijke spinseizoen en het voorjaar nog moet beginnen. Maar ja, organiseren is vooruitzien en we doen het graag.

Tsjuss,

*Frank van Ierland en Jeroen Piket*





**Het hardloopseizoen is  
weer voorbij** *Remy Thijssen*

We zitten weer met zijn allen op de fiets, met het verschil, dat de hardlopers hun conditie goed op peil hebben kunnen houden.

Bij de eerste ritten heb ik al kunnen zien dat de hardlopers zeer goed de winter zijn uitgekomen.

De afgelopen winter zijn de dinsdagavond hardlooptrainingen goed bezocht.

Bij het hardlopen is er overigens een nieuwe trend te ontdekken; zonen van wielrenners vinden het heel leuk om mee te lopen.

Een gezellige en sportieve manier om wat met je kinderen te doen.

Op traditionele wijze hebben we het



loopseizoen afgesloten onder het genot van een stukje kaas en worst. Dit alles weer verzorgd door Jan Mocking, waarvoor onze dank!





**Zaterdag 21 april 14.00 – 17.00 uur**  
**Workshop fietsonderhoud en -reparatie met Ron Verweij**

*Michael Pullens namens de toercommissie*

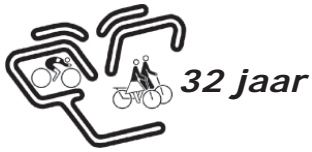
Met veel plezier kondigt de toercommissie deze workshop aan, ook wel 'sleutelmiddag' genoemd. Ron Verweij is niet alleen lid van onze club en adverteerder op onze website, maar ook fietsenmaker op locatie, zie verder [www.ronverweij.nl](http://www.ronverweij.nl). Persoonlijk kan ik zijn diensten zondermeer aanraden! Ik heb Ron gevraagd of hij het leuk vindt een keer een middag een aantal van zijn 'ambachtsgeheimen' met ons te delen. Dat doet hij graag! Het wordt een hele leuke en praktische middag waarbij je gewoon met je eigen race- of ATB fiets mag komen en waarbij we gaan kijken naar een aantal veel voorkomende vragen bij onderhoud/reparatie of bijstellen onderweg. Je kunt daarbij denken aan zaken als:

- Derailleur bijstellen
- Trapas uit- en in elkaar zetten
- Balhoofdstel goed stellen
- Zadelstand
- Remmen goed stellen
- Ketting plaatsen
- Cassette vervangen
- Remblokjes vervangen
- Maar ook, ja zeker: lekke band repareren en plaatsen. Hiervoor zijn handige trucjes!

Middels de inschrijvingen op deze middag zullen we inventariseren hoeveel 'fietsbokjes' (een standaard om fiets in te zetten voor een makkelijk onderhoud) we hebben en dan groepjes inrichten, zodat we zoveel mogelijk gezamenlijk en tegelijk kunnen doen en waar mogelijk in kunnen gaan op specifieke vragen. Graag ook je eigen gereedschap meenemen! Mogelijk zal Ron ook nog bepaalde artikelen tegen mooie korting kunnen aanbieden, denk aan bijvoorbeeld banden. Kortom wij zien uit naar een hele leuke, leerzame en zinvolle middag!

Groet,  
Ron Verweij en Michael Pullens





### Het minirokje

Soms moet je als schrijver van stukjes iets extra's doen om de aandacht van de lezer te trekken. Omdat er bij deze club voornamelijk oudere mannen fietsen dacht ik met deze kop daar wel in te slagen. Uiteraard gaat het over fietsen, dat kan natuurlijk niet anders. Maar waarom heet dit stukje dan "het minirokje"? Ik zal dat uitleggen. Laatst was ik in Cambridge, Engeland. Ik was daar met Rutger op bezoek bij Paula die daar studeert aan het Pembroke college. Cambridge is een stad van ruim 120.000 inwoners, waarvan 30.000 studenten. Die studenten moeten zich uiteraard verplaatsen binnen Cambridge. De overgrote meerderheid doet dit per fiets. Cambridge voelt wat dat betreft voor een Nederlander een beetje als thuis. Rutger komt daar al een tijdje. Voor mij was het de eerste keer. Ik keek mijn ogen uit. Dat begon al op zaterdagavond tegen elven in een taxi op weg naar Paula d'r huis. Ik was al gewaarschuwd door mijn zoon; de dames lopen er hier, als ze uit gaan, bijzonder schaars gekleed. Ook al vriest het, ze verschijnen in een kort zomerjurkje. Indrukwekkend. Dit heeft niets met fietsen te maken, zult u denken. Toch wel want volgens mijn zoon verplaatsen ook deze dames zich in die kleding op de (race)fiets. De Engelse fiets is niet te vergelijken met ons Nederlandse rijwiel. Onze stadsfiets kennen ze daar vrijwel niet. Vanwege het heuvelachtige

karakter rijdt men daar op iets wat het midden houdt tussen een ATB en onze gewone fiets. Ook komen er wel racefietsen voorbij, maar die zien er dan toch weer niet zo uit als thuis. Daar ploetert men dan tussen het autoverkeer en (dubbeldeks)bussen door. Dat levert menig gevaarlijke situatie op, kan ik wel zeggen. Vanwege het slechte weer heb ik een tijdje moeten schuilen in The Barron of Beef en later in The Castle Inn aan Huntingdonroad. Dat was zeker geen straf; lekker bier hebben ze daar. Verder had ik een geweldig uitzicht op de fietsende medemens. Huntingdonroad is een drukke weg met veel (fiets)verkeer. Ik heb daar m'n ogen uitgekeken. Er vallen veel dingen op. Vrijwel geen fietser doet ook maar enig onderhoud aan z'n fiets. Veel fietsen worden van de ene student doorgegeven aan de volgende. Die treft 'm in een bepaalde staat aan en hoopt dat ie het vol houdt tot z'n studie er op zit. Enzovoort, enzovoort. Het zal hier niet anders zijn denk ik. De ketting invetten, daar hebben ze nog nooit van gehoord. Daar heeft vrijwel geen enkele fiets een gesloten kettingkast. Dus alle kettingen zijn zwaar verroest. Op een gegeven moment moet zoiets mis gaan natuurlijk. Veel dames fietsen daar op een fiets die qua maat niet bij hun past. Ook dat geeft uiteraard een wonderlijk straatbeeld. Wel fietst bijna iedereen met een helm op, ongeacht het soort fiets waarop ze rijden. Een instructie hoe een helm te





dragen is in veel gevallen dan weer wel op z'n plaats. De twee dagen dat ik er was, was het slecht weer, een hele dag regen en de dag er op veel wind en maar 4 graden. Menig fietser was die tweede dag dus dik ingepakt. Desondanks kwam er zo af en toe iemand in een t-shirt voorbij zetten. Het viel me op dat de man zich op zulke dagen dikker kleed dan de vrouw. Ik vraag me af of de vrouw minder last heeft van de kou of dat dat ergens anders mee te maken heeft. Ik zal het ze eens vragen als het te pas komt.

The Castle Inn ligt op de enig heuvel die Cambridge rijk is. Hoewel slechts een hoogteverschil van nog geen 20 meter, is dat voor menig fietser daar een vrijwel onoverkomelijke hinderenis. Precies voor de pub het steilste stukje, dus het was genieten, want men had ook straffe wind tegen. Door het slechte onderhoud van de fietsen hadden veel fietsers problemen met schakelen. Hierdoor kwam menigeen in een veel te zware versnelling naar boven. Anderen trokken het helemaal niet en gingen het laatste stukje maar lopen. Slechts een enkeling ging met de soepele tred van een getrainde fietser naar boven. Wij zouden onze neus ophalen voor deze beklimming, zeker geen uitdaging. Toen ik daar een tijdje van achter m'n biertje dat alles zat gade te slaan dacht ik even terug aan de minirokjes van de avond daarvoor. Zouden de dames ook in dergelijke kledij met dit frisse weer zich zo

verplaatsen, vroeg ik me af. Ik had alles al voorbij zien komen, maar in minirok of mini-jurk nog niet. Racefiets met mandje voor-of achterop. De meest wonderlijke sturen. Ook op de fiets blijven de Engelsen hun kleding trouw; korte broek en sandalen in combinatie met een dikke jas. Hondje in het mandje. Gevaar ziet men daar blijkbaar ook niet. Boodschappen gedaan en de plastic tasjes gewoon aan het stuur van de racefiets hangen. Linke soep. Ook komt menig student in net pak met daaroverheen z'n mantel voorbij. Alleen z'n hoedje ontbreekt. Afgewaaid? Ik wilde het net opgeven en m'n bier afrekenen toen ze langs kwam. Het kortste minirokje dat ik ooit gezien heb en ze verplaatste zich op een racefiets. Een prachtig gezicht. Fietseren kon ze ook wel een beetje, want zonder enig probleem reed ze de heuvel op en was ze al weer uit zicht verdwenen. En dat met schoenen met hoge hakken. Geen probleem voor mevrouw.

Waarom begin ik hier over? Nou dat heeft met het beleid van het nieuwe bestuur te maken. Er moet jong (vrouw)volk worden aangetrokken om de gemiddelde leeftijd van de club om laag te brengen. We zoeken nieuwe leden, maar alleen als ze jong zijn. Ik verheug me er op. Dan hoef ik niet meer naar Cambridge om in een pub op een regenachtige of koude dag naar het voorbij gaande (fiets)verkeer te kijken. Thuis blijven wordt dan steeds leuker. *Gerard*

## Tiplijst bijzondere toertochten

Hiernaast treft u toertochten aan die niet in het reguliere programma van de toercommissie staan, maar die voor geïnteresseerden wel gecoördineerd worden door een lid van onze vereniging. Het leuke van deze lijst is dat middels inschrijving ritten iedereen kan zien wie naar deze toertochten gaan, zodat onderling en/of via de genoemde coördinator praktische zaken geregeld kunnen worden. In principe worden hier na verloop van tijd uitsluitend toertochten in opgenomen waarvoor een lid heeft aangegeven dat hij/zij als coördinator wil optreden. Geïnteresseerden kunnen dan eventueel ook voordat zij inschrijven contact opnemen met de coördinator voor eventuele vragen. De tiplijst is dynamisch; dat wil zeggen dat de toercommissie leden die als coördinator van een bepaalde toertocht willen optreden van harte uitnodigt dit kenbaar te maken aan de toercommissie, Michael Pullens: [mpullens@lijbrandt.nl](mailto:mpullens@lijbrandt.nl) en/of [toercie@wtchouten.nl](mailto:toercie@wtchouten.nl). Wij zullen er dan voor zorgen dat de rit op de tiplijst komt en dat er een formulier op inschrijving ritten komt. Ook voor de openstaande ritten zoeken wij dus nog coördinatoren! Het is aan de coördinator of en op welke wijze hij/zij de desbetreffende rit onder de aandacht wil brengen.



Carolijn Beckers 2011: de fietsvrienden



<b>Dag</b>	<b>Datum</b>	<b>Naam tocht</b>	<b>Plaats</b>	<b>Coördinator</b>
Za	14 apr	Toerversie Amstel Gold Race	Valkenburg	
Zo	22 apr	Klimmen - Monschau – Klimmen	Klimmen	
Za	28 apr	Eburon Classic	Hoeselt	
Za	12 mei	La Magnifique	Rochefort	
Zo	13 mei	Classico Giro Utrecht	Utrecht	
Do	17 mei	KlimClassic (v/h S. Rooks Classic)	Maastricht	
Za	19 mei	Flèche de Wallonie (Waalse Pijl)	Spa	
Zo	20 mei	Grenslanklassieker	Geleen	
Zo	20 mei	Parijs-Tours (255 kilometer)	Parijs	Michael Pullens
Di	22 mei	Parijs-Brussel (285 kilometer)	Parijs	Michael Pullens
Za	26 mei	Koos Moerenhout Classic	Steenbergen	Michael Pullens
Zo	27 mei	Tilff - Bastogne – Tilff	Angleur/Luik	
Za	02 juni	Limburgs Mooiste Race en ATB	Heerlen	Peter Broere
Za	09 juni	Jean Nelissen Classic	Vianden	
Za	09 juni	Les 3 Ballons	Champagney	
Zo	10 juni	Gran Fondo Milaan- San Remo	Milaan	Michael Pullens
Zo	01 juli	Maratona dles Dolomites	La Villa	
Za	07 juli	Boogie's Extreme	Valkenburg	
Za	07 juli	La Marmotte	Le Bourg d'Oisans	
Zo	26 aug	Ötztaler Radmarathon	Sölden	
Za/Zo	08/09 sep	Mergelheuvelland 2-daagse (Mh2d)	Limbeek/S Geertruid	Peter Broere
Za	15 sep	WK-toerversie	Landgraaf	



## **De Teutotocht 2012**

(inschrijven tot uiterlijk 22 april)

De Teutotocht is van oudsher een driedaags fietsweekend van de WTC met vertrek en aankomst in Houten. Door de toename van het grote aantal leden en het verschil in niveau hebben we diverse mogelijkheden om deze TEUTO te fietsen. Maar het belangrijkste blijft een gezellig fietsweekend en samen uit, samen thuis. Sneek en ons onderkomen hotel Amicitia [www.amicitiahotel.nl](http://www.amicitiahotel.nl) zullen er toe bijdragen dat het een gezellig weekend wordt. De kosten € 117,50 halfpension.

Op dit moment zijn er onvoldoende aanmeldingen om voor alle mogelijkheden een leuke groep fietsers aan de start te krijgen.

Dit jaar gaat de WTC-klassieker 'de Teutotocht' naar Sneek (van 7-9 september). Om de interesse te peilen, zijn er maar liefst 4 mogelijkheden om in Sneek te komen bedacht.

- A op vrijdag op de racefiets via N-Holland en de afsluitdijk naar Sneek 190 km op zaterdag de elfsteden fietstocht, 230 km en op zondag via de polder terug 150 km.
- B op vrijdag met de auto naar Sneek 's middag rondje fietsen op zaterdag de Elfsteden-fietstocht, op zondag via polder terug fietsen.

De mogelijkheden A en B zijn het meest geschikt voor A en B rijders. Er wordt gereden in B tempo

- C op vrijdag met de auto naar Sneek. op zaterdag het noordelijke deel van de Elfsteden-fietstocht 140 km en op zondag het zuidelijke deel van de Elfsteden-fietstocht 110 km en daarna met de auto weer terug.
- D op vrijdag op de racefiets naar Sneek via Nijkerk, Harderwijk 155 km zaterdag kan dan gekozen worden om de hele elfsteden-tocht te rijden of het noordelijke deel op zondag weer terug via de Flevopolder 150 km zaterdag kan dan gekozen worden om de hele elfstedentocht te rijden of het noordelijke deel.

De mogelijkheden C en D zijn het meest geschikt voor C rijders en de beginnende B rijder





## Ledenmutaties (maart/april 2012)

Het aantal nieuwe WTC leden stijgt gestaag. De club is weer 10 enthousiaste fietsers rijker.

### Nieuwe leden

Naam	Lid	Geb.datum	Adresgegevens	Plaats
Erik Koot (was 'lid af')	Toerlid	10.09.1964	Nederkamp 7 – 3992 RN	Houten
Herman van Bolderen	Recreant	27.04.1931	Bramengarde 1 – 3992 KE	Houten
Peter Verhallen	Toerlid	22.07.1955	Kon. Emmaweg 19 – 3991 BH	Houten
Jan Willem van Soest	Toerlid	25.12.1957	Zomervlinderberm 11 – 3994 WL	Houten
Rien van Es	Toerlid	17.07.1953	Stuwmeer 35 – 3994 HG	Houten
Karel de Graaf	Toerlid	30.01.1965	Binnentuin 23 – 3994 ZA	Houten
Willy Thijssen-van Riet	Recreant	01.10.1936	Haveroord 1 – 3991 XD	Houten
Ronald van Rijnsoever	Toerlid	25.03.1964	Ransuil 2 – 3435 GM	Nieuwegein
Jos Adamzek	Toerlid	24.09.1959	Gaffelveld 3 – 3993 BC	Houten
Martin de Haan	Toerlid	04.08.1966	Betuwe 49 – 3524 TD	Utrecht
Carla Muis-Siegert	Recreant	09.12.1945	Lupine oord 40 – 3991 VJ	Houten

Het aantal lidmaatschapsafzeggingen van de afgelopen maanden overschrijdt het aantal nieuwe aanmeldingen enigszins.

Henny van Driesem	Wil Koster	Henk Hulleman
Hugo van Vliet	Lars Nieuwenhuizen	Tim van Walssem
Richard van Wezel	Sjoerd Oudenhuijzen	Kaimi Niemann
Jim Tatlock	Guy Harris	Cock Smeulders

### Aardige weetjes:

Totaal aantal actieve leden	310	Aantal Vrouwelijke Toerleden	27
Aantal Toerleden	235	Aantal Mannelijke Recreantleden	23
Aantal Recreanten	75	Aantal Vrouwelijke Recreantleden	52
Aantal Mannelijke leden	231	Jongste Man	26
Aantal Vrouwelijke leden	79	Jongste Vrouw	27
Aantal Mannelijke Toerleden	208	Mooiste Vrouw ;)	1



## Wielertoerclub Houten '80



### Geef de pen door

Hallo allemaal,  
Hier ben ik dan met mijn verhaaltje. Ik ben Tiny de Jager, geboren in Groningen. Daar lagere school en Industrie en Huishoudschool doorlopen. Daarna heb ik het kappersvak geleerd. Dat heb ik gedaan tot mijn trouwen. In 1951 ben ik getrouwd. Mijn man was toen zeeman. Ik was dus veel alleen. 's Zomers ging ik vaak mee, maar wel vaak zeeziek geweest. We hebben twee dochters en twee zoons gekregen. In 1967 is mijn man aan de wal gaan werken en moesten we verhuizen naar Brabant,

wat niet meeviel. We hebben daar 34 jaar gewoond. Ook daar was ik bij de fietsclub. Dus ik fietste al veel voor ik in Houten kwam. Daar een van mijn zoons in Houten woonde, zijn we hier heen verhuisd. Nu woon ik al weer tien jaar in Houten, met veel plezier. En zeker bij de fietsclub heb ik het erg naar mijn zin. Verder zwem ik graag, maak kaarten en zit op koersbal. Vervelen doe ik mij dus nog niet! Nu geef ik de pen door aan Wim en Fie Witjes.

*Tiny de Jager*







## Recreantenverslagen

### Inleiding

We zijn in maart gestart met een zeer goede opkomst. Respectievelijk 51,48, 45 en 35. Als dat een voorbode is voor een goed fietsseizoen mogen we zeker blij zijn! Diverse recreanten zijn druk bezig met het uitzetten en voorrijden van routes, maar er zijn nog veel lege vrijdagen. Dus: schrijf je ook in (lijst hangt in de hal) om eens een route voor te rijden. Als je het nog nooit hebt gedaan vraag dan een van de meer bedreven fietsers je bij de voorbereidingen te helpen.

Onze recreanten commissie is druk bezig met de voorbereidingen van de midweek en het uitzetten van routes in Twente. Op 2e Paasdag rijden we onze 2e zondagochtendrit en vervolgens steeds op de laatste zondag van de maand (behalve met Pinksteren, dan is het maandag 2e Pinksterdag).

Veel fietsplezier!

*Riet en Elly*

### Vrijdagmiddag 9 maart

Dit was de 1e fietstocht waarbij we in 2 groepen op stap gingen. Vorige week vrijdag was de start met de hele groep en nu dus gesplitst. De opkomst was weer groot, 35 personen fietsten met de lange groep en 16 met de korte groep mee. Totaal dus 51 recreanten deze vrijdagmiddag.

We vertrokken op tijd en het weer zag er redelijk uit. De lange route ging na de Schalkwijksebrug gingen via Kanaaldijk Zuid richting Goysebrug. Voor de brug even stoppen om ons voor te bereiden op de klim. Daarna langs de Lek, met de wind in de rug, richting Wijk bij Duurstede. Op de markt bij restaurant De Engel een rustpauze ingelast met een kopje koffie of thee. Daarna via Maleborduurstraat, Achterstraat, Apostelpad (wat een mooie straatnamen) via de Singel naar Wijkersloot. Toen werd het echt een beetje zwaar fietsen, tegen de wind in ging het richting Houten. Daar kwamen we om ongeveer kwart over vier aan, vermoeid van de tegenwind maar voldaan.

We hadden bijna 35 km. Op onze teller staan.

*Ria en Gerry*

De korte route fietste onder leiding van Riet en Elly een rondje om Houten, met een koffiestop op de Golfbaan Nieuwegein een rit van ongeveer 30 km.

### Vrijdagmiddag 16 maart

Vandaag gaan An en ik de vrijdagmiddag rit voorfietsen, het weer is goed, en met 27 personen vertrekken wij richting de Meern langs het kanaal. Door de Groenenijk en een stukje nieuwbouw komen we uit bij



BraZZerie Abrona om wat in de serre te drinken, hé, wat is dat gezellig, daarna stappen wij weer op de fiets, en gaan lekker door het weiland waar het wegdek een beetje slecht is, maar iedereen is gewaarschuwd en waar je de stilte kon horen.

In Nieuwegein op het Kerkveld nog even een stop, en om 16.45 terug in het clubhuis voor de gezellige borrel met elkaar. Met 40 km op de teller was het een fijne fietsmiddag.

Groeten An, Janny.

Jan Goes fietste met 19 recreanten richting Driebergen een korte route van ongeveer 30 km.

### **Zondagochtend 18 maart**

Om 10.00 uur startten we met 14 recreanten voor de traditionele openings-/lenterit. Met Riet en Elly als voorrijders ging de route via de Uithof naar De Biltse Hoek voor de koffiestop en vervolgens via Rhijnauwen, Vechten en het Houtense Bos terug naar het clubhuis voor een lekker drankje.

*Elly*

### **Vrijdagmiddag 23 maart**

Het was een prachtige dag, mooi weer, maar iets minder mooi dan de dag er voor (22 maart) want toen was er een warmterecord van plaatselijk 22 graden. Het was de warmste dag ooit gemeten op die datum. Vanwege het mooie weer was er een grote opkomst (48 recreanten)

en iedereen was al vroeg aanwezig. Omdat Elly deze keer geen mededelingen had konden we mooi op tijd vertrekken. De korte groep ging met 15 personen vandoor, onder leiding van Cor van Buren, richting Schalkwijk. Cor had daar een nieuw koffieadres gevonden: "Theetuin Antoniahoeve" a,d, Heul. Ze hebben ongeveer 30 km gefietst.

De lange groep ging onder leiding van Gerry en Gerda met 36 pers richting Utrechtse Heuvelrug. We fietsen via de Rietdijk naar Werkhoven, langs Beverweerd over de Langbroekerdijk richting Driebergen. Spoor over, door Driebergen-Rijsenburg, Heideparklaan, door het bos naar koffieadres

" Klein Zwitserland" ons inmiddels zo vertrouwde adres van de koffieliekhouders. We konden buiten zitten en werden netjes ontvangen op een totaal vernieuwd terras, ze stonden ons al op te wachten, want ze wisten dat we kwamen. Na ongeveer 3 kwartier gezellig in het zonnetje gezeten te hebben zijn we weer opgestapt om onze rit te vervolgen. Linksaf richting Austerlitz en via diverse knooppunten gingen we door "Park Groot Heidestein" naar Zeist. Via Hoog Kanje en 2 rotondes, de Heidelaan en toen de drukke Driebergsestraatweg oversteken. Over de Bunsinglaan, Tiendweg, (langs het huis van Wibi Soerjadi) naar de Koelaan voor een rustpauze, tijd voor een appeltje of



een andere versnapering. Toen langs Bunnik, over Rhijnauwen en door het Houtense Bos naar het clubhuis. We hebben lekker ontspannen gefietst en waren daarom ook niet al te vroeg in het clubhuis terug, het was inmiddels al  $\pm$  17.00uur geworden, dus gingen er veel direct naar huis en bleven er niet veel over voor de "After Party". Wij - Gerry en Gerda - vonden het een fijne rit en bedanken iedereen voor de discipline bij het oversteken op de drukke kruispunten.  
*Gerry en Gerda.*

### **Vrijdagmiddag 30 maart**

Ondanks de minder goede weersvoorspelling en veel wind uit het noord-westen waren er toch 35 recreanten naar het clubhuis gekomen. 16 gingen er mee met Joop en Riet richting Bunnik. De overige 19 met ons via Odijk door de bossen naar Doorn, waar we bij restaurant Sandenburg wat gaan drinken, Bart mag daar tracteren en de koeken smaken ons goed. Via de Gooijerdijk, Langbroekerwetering naar de Leemkolkweg, Achterdijk. Tjonge wat hadden wij daar een koude wind tegen. Als je alles van te voren weet.... dan hadden wij de route andersom kunnen fietsen. Maar ja dat is achteraf, en dat is altijd makkelijk.  $\pm$  16.45 uur terug in het clubhuis en mocht er 40 km geschreven worden, een borrel, wat altijd smaakt en dan.... naar huis.

Jammer Cathy dat jij niet mee kon met deze route als voorrijder, je had juist zo graag gewild. Ik hoop dat - zoals je zei - van de zomer met stralend weer wij samen een route voor gaan fietsen. Nu heeft Gerry met mij voor gefietst.

*Hartelijke Groeten Gerry en Janny*



### Standplaats Bunnik

Na de trainingsweek op Gran Canaria in januari ben ik 2 weken bezig geweest om een beetje te herstellen van de rit van de Pico waar ik het in de vorige standplaats over had. Je weet wel: dat stuk van 30 km met 1900 hoogtemeters waarvan het tussenstuk van circa 5 kilometer gemiddeld 12% is met stukken van 20%. Alsof je een paar Redoutes achter elkaar aan het rijden bent met als beloning boven op 2000 meter een mistig landschap met geen uitzicht en 4 graden Celsius. Ik heb het nog nooit zo koud gehad, zelfs niet toen we in Bormio waren en op zaterdag sneeuw hadden boven op de Stelvio. Weet je nog Jacco hoe koud het toen was? Nou ja, nu ik er weer aan terugdenk was het op de Pico eigenlijk even koud. Maar het verschil was dat het na de afdaling van de Pico nog steeds koud bleef en ook toen we naar huis reden had ik het behoorlijk koud. In Italië toen we de Stelvio vanuit Bormio reden was het boven ook koud met sneeuw en reden we de eerste 500 hoogtemeters met 15 km per uur voorzichtig naar beneden, maar een uurtje later was het leed al weer geleden en zaten we pasta te eten op het dorpspleintje. Op de foto zie je trouwens het uitzicht vanaf de Pico dat we die dag hebben gemist. Dus na die 2 weken bijkomen was de in Gran Canaria opgedane conditie

weer als sneeuw voor de zon verdwenen. Lekker dan ... kun je weer opnieuw beginnen.

Inmiddels waren Ton en ik al bezig met de voorbereidingen voor de inschrijving van de Novi Colli op 20 mei. Kennelijk waren we niet voortvarend genoeg geweest want op een gegeven moment kwamen we er achter dat we de doktersattesten te laat hadden ingeleverd en dus niet meer mee konden doen. Niet getreurd, dan maar een nieuwe cyclo uitzoeken, die Novi Colli loopt niet weg. Het is echt verbazingwekkend wat je allemaal aan cyclosportieven kunt vinden in de verschillende landen. Zo heb ik al een paar jaar op mijn lijstje de Tour of the Black Mountains in Engeland staan. Vergis je niet het is een erg zware tocht, die echt wel wat voorbereiding vraagt. Ik zag verder de cyclo Beaumes-de-Venise. Heb altijd in de veronderstelling geleefd dat het een dessertwijn is, maar als cyclo kende ik de Beaumes nog niet. Aangezien we op 7 september weer Ven2-4 cancer gaan doen viel deze af. Verder had ik nog een andere op mijn lijstje staan die Ton ook wel leuk leek, namelijk de Gran Fondo Giordana, dit is de nieuwe naam van de Gran Fondo Marco Pantani. Start en finish van deze Gran Fondo zijn in Aprica, ongeveer 50 km ten zuidwesten van Bormio waar we ook met de club zijn geweest. Zondag 24 juni wordt deze



cyclo gereden en die gaat over de Mortirolo en de Gavia (herinner je je nog de beelden van Breuking en Van der Velden in de sneeuw tijdens de Giro?). Het is een Gran Fondo van 175 km met 4500 hoogtemeters of een mediodondo van 155 km met 3500 hoogtemeters. Doorgaan voor de granfondo betekent een extra beklimming, de Santa Cristina; tja je bent er toch ... Het leuke aan deze cyclo is dat het dragen van het speciale wielershirt verplicht is tijdens de rit.

De twee doelen van dit jaar, de gran fondo Giordana en de Ven2-4cancer nopen weer tot de nodige training-rondjes en cyclos.

Maar ook weer iets anders. Ik had op de beurs bij Gerrit toch wel een erg mooie fiets zien staan; de Dogma 2 in een bepaalde uitvoering en kleur, met zelfs "Pinarello special edition tires Dogma" ...., tja het is natuurlijk alleen maar emotie zo'n Italiaanse racefiets, dus met technische verhalen hoef je bij mij niet aan te komen. Ik weet best wel dat de Dogma 2 een Onda FPX voorvork heeft die nog aerodynamischer is dan wat dan ook en dat de achtersvork voor minder turbulentie zorgt. En ook dat de aangepaste overgang van de nieuwe vork naar de balhoofdbuis erg fraai is vorm gegeven en dat het een asymmetrisch frame is dat erg strak stuurt, afdalt en beter en erg goed

is voor de wat zwaardere fietser. Maar daar gaat het bij het kopen van een fiets toch niet het om ... het gaat om het gevoel dat je krijgt. Maar toch blijft het (maar) een Pinarello zoals Ad (van Thea) terecht opmerkte. En Geurt acht een Ultegra wat minder geschikt voor een Pinarello. Gerard H. wilde graag dat ik het onbeschrijfelijke gevoel beschrijf dat ik krijg als ik op mijn nieuwe Pinarello fiets. Hij wilde graag dat ik daar als metafoor een prachtige vrouw voor zou gebruiken. Volgens mij kan dat niet. Een lente-of zomer gevoel kun je vatten met een beschrijving van opwaaiende zomerjurken of de beschrijving van een korte-rokjesdag. Maar het beschrijven van het rijden op de Dogma 2 kan ik nu nog niet goed onder woorden brengen. De vraag is of je wel een prachtige vrouw als metafoor moet gebruiken. Ik denk het niet, een prachtige vrouw, of liever gezegd mijn prachtige vrouw zou ik niet graag vergelijken met een asymmetrische Pinarello, daar zou ik haar ernstig mee te kort doen. Dus ik wacht graag Gerard zijn verslag af van zijn onbeschrijfelijke gevoel af als hij zijn nieuwe fiets krijgt.

Volgens mij was trouwens iedereen bezig met het nieuwe seizoen, want in de winkel bij Plieger kwam ik aan de koffietafel Lisette (nieuw clublid) tegen met haar vriend (helaas is zijn naam mij even ontschoten). Lisette



## *Wielertoerclub Houten '80*

had net een offerte gekregen van Gerrit voor haar fiets. Op mijn vraag of haar vriend ook ging fietsen zei hij dat hij nog wat meer affiniteit had met voetballen. Maar enkele ogenblikken later werd wel geïnformeerd naar de mogelijkheden van een frame dat geschikt was voor zijn lengte. Heb de details verder niet gehoord, maar hopelijk zien we Lisette en haar vriend dit seizoen regelmatig in het peloton.

Terwijl ik aan het overpeinzen was welke wielen geschikt zouden zijn liep Frank (van Monica) de winkel binnen, ik meen met zijn zoon en schoondochter die een nieuwe fiets had gekocht. Frank is een kenner bij uitstek

van wielsets. Wij hadden dezelfde wielen (had ik per ongeluk zonder enige kennis van zaken gekocht) en wij hadden tijdens de tochten altijd uitvoerige onderonsjes over de stand van de spaken en hoe belangrijk dat wel niet was voor het betere fietsgevoel. Nou ja hoe dan ook, Frank, en Gerrit natuurlijk ook, heeft mij uiteindelijk wel een doorslaggevend zetje in de rug gegeven voor de juiste keuze van wielen.

Inmiddels zijn de eerste ritten gereden. De Veluvia vind ik altijd een leuke tocht, het is bijna als thuis-komen. Op de Posbank kwamen we een groepje jonge renners in de dop tegen die de tocht onder begeleiding







fietsten. 21 maart was de verjaardagsrit naar Scherpenzeel met koffie bij een gezellig kroegje. De eigenaar ziet ons graag weer eens terug op een zondagmorgen. Op 1 april reed ik de Volta Limburg Classic (voorheen genaamd de Hel van het Mergelland), dit was 125 km en 1900 hoogtemeters met zware beklimmingen en snelle afdalingen. Gelukkig was het mooi weer en konden we in het finishdorp op de Vroenhof in Eijsden live de Ronde van Vlaanderen zien op een groot scherm. Dat bracht herinneringen terug van de afgelopen twee jaar toen Cor (van Anja en Briek) en ik de Ronde reden. Misschien een idee om het nieuwe parcours volgend jaar eens te doen. Ook op de televisie was genoeg te doen.

Wat te denken van de fantastische roadmovie van Wilfried de Jong over Parijs-Roubaix. Als je het hebt gemist kijk bij de Vpro op uitzending gemist!

Gelukkig, het jaar is weer begonnen en de nieuwe uitdagingen zijn gelabeld en genoteerd op het dashboard van mij en mijn wielcoach. Het nieuwe seizoen is begonnen! Op dinsdag aanstaande beginnen de trainingen. Op 21 april is het Bike festival op de Nedereindse berg [www.bikefestival.nl](http://www.bikefestival.nl). We hebben een sleutelmiddag. Er is een nieuwe standplaats, een Randje Utrecht, Koos-, Limburg-, Parijs-, Pfalzerwald-, Teuto-, Milaan-, Klimrondje-, Mergelheuvelland .....

*Wat is het leven mooi. Carpe diem!!*





## Verjaardagen

### April

2	Riek Uijtewaal	R	3	Herman Esmeijer	T
3	Cor de Boer	T	4	Henk Aanstoot	T
4	Bert Stolker	T	5	Paul Pankras	T
4	Peter Broere	T	7	Ad Vermeeren	T
5	Nel Horn	R	7	Tjitte Alkema	T
6	Rutger Huitsing	T	9	Rutger Hassink	T
7	Douwe Bilder	T	11	Henk Hofmans	T
8	Jan Mocking	T	11	Rob van der Lans	T
9	Willy Meijer	R	12	Hans Schoolderman	T
9	Jos Bekker	T	13	Gerben Bekker	T
11	Martin Schwartz	T	14	Tiny de Jager-Alberts	R
15	Carel vd Velzen	T	15	Thijs Woudstra	T
15	Fred Dekker	T	17	Bert Scheepbouwer	T
16	André Boumeester	T	17	Jan Nijhuis	T
19	Marco Maat	T	17	Kitty Jansen	R
21	Rein Falke	T	19	Jurgen van Haperen	T
22	Sander Koning	T	19	Martijn Kamerma	T
24	Trees Maat	R	22	Servj Somers	T
25	Marck Koolen	T	22	Gertruud Verduijn	T
27	Herman van Bolderen	R	23	René Leben	T
28	Riet Koot-Mandjes	R	26	Bert de Koning	T
29	Tonnie van Gool	T	26	Rick van de Kuil	T
29	Ardy Notenboom	T	27	Marijke Meijs	R
29	Riek Goes	R	27	Remco Jansen	T
			27	Clarel Menthen	T
			31	Hennie Wilkes	T

### Mei

1	Lida van Prooijen-Moerman	R	31	An Koot v.d. Tempel	R
2	Gerda Tersteeg	R	31	Rina Roelfs	T
			31	Geertje van Amersfoort	T

### Ereleden

Jan Goes                      Henny Hogerhorst                      Jos Jongeling                      Jan Mocking

### Leden van verdienste

Roelie van de Blij	Piet de Boer	Ton Diks
Onno Flemming	Jon Nellestijn	Ad Nieuwenhuizen
Herman van Rooijen	Harry van Wijk	Bart van Wijngaarden

## Toeragenda 2012

datum	vertrek	soort rit	beschrijving / toerleiders
ma 09-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	2e Paasdag A: 100km Jan v Veldhuizen B1: 90km Michael Pullens B2: Wibo van Run C: 75km Jon Nellestijn
di 10-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1: Wibo v Run B2: Hans Schoolderman C: Ruud vd Steeg
wo 11-apr	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 65km
do 12-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Roy vd Wetering B1: Frans Gijsbers B2: Rick vd Kuil C: Cor de Boer
za 14-apr	08:30	Zomer ATB groep	ATB clinic, Leersum (met auto's) Peter Broere, Rick van de Kuil, Paul van Lijden i.s.m. Piazza Sports
zo 15-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	Verlengde Mockingrit A: 130km J. v Veldhuizen B1: 120km Harry v Wijk B2: nb C: 100km Peter Maarleveld
ma 16-apr	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
di 17-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Remy Thijssen B1: Bert de Koning B2: Peter Broere C: Wim Jongen
wo 18-apr	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 65km
do 19-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Harry van Wijk B1: Harrie Pol B2: Pim de Moed C: Theo Vernooij
za 21-apr	13:00	Diversen	Sleutelen aan eigen fiets o.l.v. fietsenmaker Ron Verweij
zo 22-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	Mockingrit A: 100km Geurt Breukink B1: 90km Michael Baken B2: Piet de Boer C: 75km Jon Nellestijn
ma 23-apr	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
di 24-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: nb B1: Hans Schoolderman B2: Jan Berling C: Wim Jongen
wo 25-apr	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 65km
do 26-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1: Hans Schoolderman B2: Frans Gijbers C: Ad Nieuwenhuizen
zo 29-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	Mockingrit A: 100km nb B1: 90km Piet de Boer B2: Kees Keuzenkamp C: 75km nb
ma 30-apr	06:30	Toerrit B groep	Koninginnedag Mergellandroute (met auto's naar Meerssen) B 110km: Harry Pol
ma 30-apr	08:30	Zomer ATB groep	ATB-rit va Meerssen??? toerleider in onderling overleg
di 01-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jacco Goes B1: Bert de Koning B2: Hans Schoolderman C: Ruud vd Steeg
wo 02-mei	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 65km
do 03-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Roy vd Wetering B1: Pim de Moed B2: Frank van Ierland C: Martijn Kamermans
zo 06-mei	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	Mockingrit A: 100km Ad Nieuwenhuizen B1: 90km nb B2: nb C: 75km Peter Maarleveld
ma 07 mei	19:00	Zomer ATB groep	ATB trainingsrit
ma 07 mei	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
di 08-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Remy Thijssen B1: Bert de Koning B2: Jeroen Piket C: Wim Jongen
wo 09-mei	09:30	ochtend koffierit	woensdag koffierit 65km
do 10-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jacco Goes B1: Fridolin vd Lecq B2: Rick vd Kuil C: Piet de Boer
zo 13-mei	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	Mockingrit A: 150km Geurt Breukink B1: 130km Kees Keuzenkamp B2: Harrie Pol C: 100km nb



### Activiteiten Recreanten 1e helft 2012

Vertrek vanaf het clubhuis op genoemde tijden (m.u.v. midweek). Bij een dagtocht is het mogelijk een korte rit te fietsen. Vertrek 13.00 uur. Bij middagritten kan een korte (25/30 km) en een langere afstand (35/40) worden gefietst. Voor alle ritten doen wij een beroep op voorrijders. In de hal hangt een schema waarop dit kan worden vermeld.

Dag	Datum	Nr. rit	Vertrek	Bijzonderheden
vrijdag	13-apr	7	13.00 uur	
vrijdag	20-apr	8	13.00 uur	
vrijdag	27-apr	9	13.00 uur	
maandag	30-apr		13.00 uur	Koninginnerit
vrijdag	04-mei	10	13.00 uur	
vrijdag	11-mei	11	10.00 uur 13.00	1e dagtocht (50 km) korte middagrit (30 km)
vrijdag	18-mei	12	13.00 uur	
maandag dinsdag woensdag donderdag	21-mei 22-mei 23-mei 24-mei	Enter midweek		Vertrek midweek Elsgraven Enter 1e rit midweek 2e rit midweek 3e rit midweek
vrijdag	25-mei	13	13.00 uur	(korte) rit clubhuis Houten
maandag	28-mei		10.00 uur	Ochtendrit 2e Pinksterdag
vrijdag	01-jun	14	13.00	
vrijdag	08-jun	15	09.30 uur	dagrit (elders)
vrijdag	15-jun	16	13.00 uur	korte middagrit (30km)
vrijdag	22-jun	17	13.00 uur	
zondag	24-jun		10.00 uur	zondagochtendrit
vrijdag	29-jun	18	13.00 uur	