



De Fietsende Vlinder

nummer 107 – maart 2011

"De Fietsende Vlinder" is een uitgave van de **Wielertoerclub Houten '80** en wordt verspreid onder de leden, adverteerders en donateurs in een oplage van ca. 310 stuks.

De Wielertoerclub Houten '80 richt zich op toer- en recreatiefietsers uit Houten en omgeving
De activiteiten bestaan uit:
Trainingsritten
Toertochten
Mountainbike ritten
Recreantenrit (elke vrijdag)
Dagtochten recreanten
Midweek recreanten



Tijdens alle toer- en MTB- ritten is het dragen van een helm verplicht.

Voorzitter

Ton Mulders
Vikingenpoort 6
3991 JS Houten
Tel: 030-6377497
voorzitter@wtchouten.nl

Penningmeester

Jos Bekker
Riddersborch 5
3992 BG Houten
Tel: 030-6380710
penningmeester@wtchouten.nl

Secretaris

Marian Hissink
Appelgaarde 28
3992 JG Houten
Tel: 030-2523556
ma.hissink@kpnmail.nl
info@wtchouten.nl

Recreanten

Elly Kemper
Sandelhout 57
3991 PZ Houten
Tel: 030-6378150
ellykemper@hi.nl

Toercommissie

Michaël Baken
Grootslag 10
3991 RC Houten
Tel: 030-6353616
m.baken@kpnmail.nl
toercie@wtchouten.nl

Clubblad

Gerard Huitsing & Jon Nellestijn
Copy naar:
Keltenpoort 21
3991 JX Houten
defietsendevlinder@gmail.com

Clubgebouw 'Het Vélodroom'

Kruisboog 14
Tel: 030-6377577
Giro: 2498209
t.n.v. Wielertoerclub Houten '80
te Houten
Internet: <http://www.wtchouten.nl>

Van de Redactie

Na de Algemene Leden Vergadering, van 16 februari j.l., kon de redactiecommissie weer opgelucht ademhalen, we mogen weer een jaar door. De klachten zijn gelukkig nooit tot het bestuur doorgedrongen en ook de tegenkandidaten hadden weer geen schijn van kans. Daar zijn wij (Gerard en Jon) natuurlijk heel blij om... Ook met het invullen van de andere commissies had het bestuur geen moeite, maar dat is prima na te lezen achterin dit blad, want daar is het verslag van de ALV te vinden.



Verder in dit blad de toeragenda van de toercommissie, compleet met de toerleiders. Een flinke klus die Michael Baken weer helemaal gelukt is, waarna hij wel weer een paar dagen het bed moest houden (of was het toch gewoon een griepje?).

Het lijkt erop dat Gerard zijn laatste MTB-rit van dit seizoen heeft gereden, tenminste als de schade aan zijn fiets niet direct hersteld wordt. Zijn gezicht (zie foto in dit blad) maakt niet zo veel uit. Overigens wel een bikkelaar, die gewoon de 60 km afmaakt ondanks de schade aan zijn gezicht en fiets.

Eindelijk het beloofde verslag van de zesdaagse tocht van Jan van Veldhuizen en zijn collega's. Dat eindelijk slaat niet op de inlevertijd van Jan, maar op de trage plaatsing door de redactie, overigens deden aan deze uitdaging nog twee leden van onze club mee.

De toercommissie gaat zoals op de algemene ledenvergadering is afgesproken een aantal regels in verband met de veiligheid invoeren. Ze beginnen met de te gebruiken signalen in de groep en de zichtbaarheid in de schemering. Er volgen er zeker meer.

Verder weer de vaste rubrieken van de voorzitter, ledenmutaties, van de toercommissie en heel belangrijk dus de agenda's.

De redactie wenst iedereen een geslaagd begin van het nieuwe seizoen toe.

De sluitingsdatum voor het inleveren van kopij voor het volgende nummer is **vrijdag 15 april 2011**.

Het mail adres voor de kopij is: defietsendevlinder@gmail.com

Kopij inleveren liefst zonder opmaak, dus platte tekst en zonder plaatjes. De foto's en statistieken graag apart aanleveren in .jpg formaat.

Gerard & Jon



Van de voorzitter

'Bestuurlijke lente'

Het vorige stukje 'Van de voorzitter', eindigde met de oproep 'tot ziens op de ALV, zorg dat je erbij bent'. Daar is goed gehoor aan gegeven. 57 leden waren op de ALV om met het bestuur te overleggen over het afgelopen en het komende verenigingsjaar. Negen clubleden hadden zich afgemeld. Als er 57 leden komen naar de jaarlijkse ledenvergadering van een kleine sportclub is dat een goede score! Bij andere, grotere verenigingen komen meestal minder mensen; met een opkomst van 20 leden zijn ze al dik tevreden. De vertrouwd goede opkomst zie ik als teken van belangstelling van de clubleden voor het reilen en zeilen van onze toerfietsclub! Op de ALV is veel informatie uitgewisseld in een kort tijdsbestek. We proberen zo de interesse voor de organisatorische zaken van de club warm te houden; dat is nodig, want anders lukt het niet om een mooi fietsprogramma te kunnen bieden. Voor het komende jaar is dat in ieder geval weer gelukt!



Zoals jullie in de voorlopige notulen van de vergadering kunnen lezen, hebben we 2010 goed kunnen afsluiten; veel geslaagde activiteiten en een positief kasresultaat door enkele onvoorziene meevallers. Ook het komende jaar kunnen we onze sportieve plannen uitvoeren, zonder de contributie aan te passen. Het bestuur is uitgebreid met een nieuw algemeen bestuurslid, Kees Keuzenkamp. Daarmee is het bestuur weer op de oude sterkte van vijf personen. Jos zal zich richten op zijn taak als penningmeester.

De recreantencommissie draait als vanouds op dezelfde mensen, maar de toercommissie is uitgebreid met drie nieuwe leden, Jan van Veldhuizen, Fred Dekker en Michael Pullens. Voor de fietsclub zijn deze commissies van groot belang, want zij regelen de core business van de club; 'samen uitdagend en veilig fietsen'.

Voor zaken rondom beheer van het clubhuis en de inkoop is Jon Nellestijn het eerste aanspreekpunt geworden. Als vanouds zal hij ook het leeuwenandeel van onderhoud en inkoop uitvoeren. Vanuit het bestuur is ondergetekende voorlopig mede verantwoordelijk daarvoor en aanspreekpunt voor leden. Tenslotte is staande de vergadering Wiebe Bekker aangezocht als versterking voor het aanpassen en in de lucht houden van onze website. Daar was nog een open plek, scherp op tijd ingevuld.

Tijdens de ALV is de 'Taakomschrijving van de PR-commissie' en het 'Beleidsplan 2011-2015 voor de toerafdeling' ongewijzigd aangenomen. De uitwerking van beide stukken zal stapsgewijs geschieden in de twee verantwoordelijke commissies.

Het beleidsplan toerafdeling bevat nieuwe elementen. Het zal duidelijk zijn dat het bestuur voor het realiseren van de veiligheid, sfeer en rust tijdens de fietsritten meer accent legt op eigen verantwoordelijkheid en alertheid van leden. We kunnen van alles organiseren, cursussen, instructie, regels etc etc, maar continue aandacht voor elkaar en elkaars veiligheid is tijdens de ritten van het grootste belang. Enerzijds was er een duidelijke roep om een aantal strakke regels en naleving daarvan, anderzijds de roep om vooral eigen initiatieven te ondersteunen en faciliteren; de fietsclub als een soort "platform voor fietsritten". Een mix dus van een beperkt aantal strak georganiseerde ritten en een aantal ritten onder eigen verantwoordelijkheid. Dat is het uitgangspunt geworden voor het beleid



met betrekking tot de toerafdeling.

Een aantal organisatorische randvoorwaarden ondersteunen het goed verlopen van de toerritten: we denken dan vooral aan een rustig, georganiseerd vertrek en het duidelijk positioneren van de toerleider bij vertrek. Daarmee wordt de communicatie over en weer beter. Een andere randvoorwaarde is het beperken van de grootte van het peloton en het consequent aanbieden van drie fietsniveaus op de dinsdag en donderdag. Op de trainingsavond van dinsdag en donderdag is daarom gekozen voor een gelijke groepsstructuur met steeds drie fietsniveaus.

Het gevolg van die opvatting, zoals beschreven in het 'Beleidsplan 2011-2015', is dat de maandagavondrit niet meer verreden zal worden met een vanuit de club aangewezen toerleider. Het beschikbare potentieel aan toerleiders wordt ingezet voor de zondag, dinsdag en donderdag. Voor het inzetten van toerleiders op vier dagen, hebben we te weinig capaciteit. Als bestuur hebben we een afweging gemaakt en gekozen om ons te richten op een goede organisatie van de dinsdag en donderdagritten.

Dat wil niet zeggen dat er op de maandag 19.00 uur niet meer gefietst kan worden! Het zal net zo'n rit worden als de woensdag of zaterdagochtend rit. Er is altijd wel iemand in de groep die een mooi rondje heeft. Vooraf hebben we niet apart overlegd met 'de maandaggroep'. We hebben wel gezorgd voor een brede discussie met inbreng van leden van A-, B- en C-niveau. Zij zijn bij de voorbereiding van het beleidsplan betrokken. Vanaf september zijn alle toerleden regelmatig geïnformeerd over de stand van zaken. Via de website en persoonlijke mail zijn zij uitgenodigd hun mening te geven over verschillende beleidsopties. Een groot aantal leden heeft daarvan gebruik gemaakt. Evenwel bleek niet iedereen op de hoogte; het zij zo.

Op maandagavond 28 maart is er in ieder geval een rit op maandag. De eerste keren zal er iemand van het bestuur zijn, om te zorgen dat het clubhuis open is en de nieuwe opzet toe te lichten.

Op 29 en 31 maart starten we met de vaste A-, B- en C-ritten. Een rustig vertrek vanuit het clubhuis is belangrijk in de nieuwe opzet. Daarvoor is medewerking van iedereen nodig.

Fietsgroet,

Ton Mulders

Nieuwsflits Pfälzerwald weekend 17-19 juni 2011

De inschrijving voor het Pfälzerwald weekend was zeer succesvol: er hadden zich al rap ruim 40 mensen aangemeld. Zoals eerder gemeld heeft ons hotel 36 slaapplekken. De hoteleiding is doende de aanvullende plekken in het dorp te zoeken.

De meeste inschrijvers hebben hun (aan)betaling verricht. Een handvol mensen moet dat nog doen, doe dat svp snel: maak de 118 euro over aan 52.24.94.722 t.n.v. J. Piket.

Met deze grootse belangstelling zijn jullie organisatoren extra gemotiveerd om er wat moois van te maken. Wij zijn inmiddels aan de slag gegaan. We blijven jullie via het clubblad en de website informeren de komende maanden.

Jeroen Piket en Frank van Ierland



Van de Toercommissie

Rijden in de groep: de signalen

Ook dit jaar besteden we aandacht aan de signalen die we geven tijdens het rijden in een groep.

Het is van belang dat bijzonderheden in de route worden doorgegeven, denk hierbij aan palen, obstakels, drempels en dergelijke. Geef de signalen die onderweg gebruikt worden door naar de rijders achter jou de groep, zodat niet alleen de rijders die in tweede wiel zitten het horen, maar ook de laatste. Andersom horen signalen vanuit achter in de groep door te komen naar voren. Geneer je niet, een keer te weinig geroepen is vervelender.

Voor de communicatie gebruiken we een aantal verbale signalen, zoals:

- Tegen: er komt ons een weggebruiker tegemoet.
- Achter: er komt een weggebruiker achterop die ons gaat inhalen.
- Binnen: we passeren iemand aan de rechterkant van de groep.
- Lek: één van de groepsleden heeft een lekke band (niet direct vol in de remmen gaan, maar rustig laten uitrijden).
- Palen: we naderen paaltjes in de weg.
- Hobbel: drempel op de weg, of slecht wegdek
- Achter elkaar: in één lijn achter elkaar gaan rijden.

Ook gebruiken we nog enkele logische armgebaren:

- Hand omhoog: de groep gaat stoppen
- Hand links of rechts langs het lichaam: aandacht voor een obstakel links of rechts van ons.

Schemer? Licht moreel verplicht !

De WTC Houten'80 heeft de veiligheid tijdens de ritten hoog in het vaandel. In een apart stukje in dit clubblad worden al de signalen tijdens het fietsen in een groep besproken. De veiligheid wordt niet alleen bepaald door het gedrag binnen de groep, maar ook door onze opstelling naar de overige verkeersdeelnemers. Een belangrijk aspect hiervan is zichtbaarheid.

Op de trainingsavonden doen we er alles aan om op tijd terug te zijn. We nemen daarvoor een ruime marge. Heel soms lukt het toch niet. Door meerdere lekke banden of omslaand weer kan het al aardig schemeren voordat we terug zijn en als groep fietsers zijn we dan niet goed zichtbaar. Bij wet is het verplicht dat iedere weggebruiker dan verlichting voert, zodat je zichtbaar bent voor andere weggebruikers. Dat geldt ook voor toerfietsers.

Daarom geeft de toercommissie leden het dringend advies om tijdens de avondritten fietsverlichting bij je te hebben en zo nodig te gebruiken. Vaak heb je die verlichting ook nodig als je later in het donker van het clubhuis terug naar huis fietst.

Voor een paar euro is al een goed setje led lampjes te koop dat geen afbreuk doet aan het sportieve karakter van onze stalen rossen.

Ons motto: **Veilig samen uit, veilig samen thuis!**



Ledenmutaties

Deze maand hebben zich 2 nieuwe toerleden aangemeld. Heren welkom bij de WTC Houten 80 en veel fietsplezier gewenst.

Nieuwe Toerleden:

Naam	Adres	Postcode Plaats	Geboren
			Marian

Onze adverteerders

De PR/commissie heeft de afgelopen maand contact gehad met al onze sponsors die in dit clubblad adverteren. Hans Schoolderman en Bert de Koning, die daarmee belast zijn, hebben alle adverteerders bereid gevonden het contract met de club te verlengen. In dit clubblad dus geen nieuwe advertenties.

Sommige advertenties zijn wel opnieuw opgemaakt omdat deze soms wat bleekjes afgedrukt werden.

De redactie

Woensdagmorgen ritten gaan door

Evenals in de winter gaan een aantal van ons ook deze zomer gezellig op woensdagmorgen fietsen. We vertrekken vanuit het clubhuis om 10.00 uur en fietsen zo'n 70 km. Wer zijn uiterlijk om 14.00 uur terug. De snelheid en afstand is afhankelijk van de deelnemers van de dag. Onderweg wordt er altijd koffie (+) gedronken.

Uiteraard houden we net als altijd rekening met de weersomstandigheden. Dus bij onweer, sneeuw en ijs gaat de rit niet door.

Tot slot, je hoeft niet met pensioen te zijn om mee te mogen rijden. Iedereen die er bij mooi weer op uit wil gaan is van harte welkom.

Jon



Wist u dat:

- het nieuwe seizoen voor onze club op 20 maart start, maar dat dan, evenals een aantal klassiekers voor de profs, de eerste uitgepilde routes al weer gereden zijn?
- er dan ook al veel toerfietsers, ook met wtkleding, op de weg aan het trainen zijn?
- het dus zaak is om redelijk getraind aan de start te verschijnen op de eerste ritten?
- we toch nog altijd “samen uit samen thuis” hoog in het vaandel hebben staan?

- er op zaterdag 19 maart in het clubhuis weer grote voorjaarschoonmaak is?
- en dat vele handen licht werk maken?
- en dat er met name toerfietsers verwacht worden?

- de recreanten wel weer het leeuwendeel zullen moeten doen?
- er het komende seizoen heel veel fietsers met een GPS rond zullen rijden?
- en dat ze dan ook nog geleerd hebben hoe ze daar mee om kunnen gaan?

- ook de cursus life support weer op een aardige belangstelling kon rekenen?
- er nu dus heel wat mensen in de club zijn, die tenminste iets van hulp verlenen weten?
- en we toch hopen dat ze niets van het geleerde in de praktijk hoeven te gebruiken?

- het seizoen van het fietsen voor de goede doelen er weer aan komt?
- er van onze club weer een aantal gemotiveerde fietsers deel gaan nemen aan die ritten om zoveel mogelijk sponsor geld op te halen?
- er dus flink voor zo'n tocht getraind moet worden, omdat je anders nooit je doel bereikt?
- de gironummers dus al open zijn om de motivatie nog wat op te schroeven?



Fietsenvoor.nl "Col De La Colombière"

Hallo clubgenoten,

Op 25 juni as. ga ik proberen minimaal 3 keer de Col De La Colombière op (en af) te fietsen. Dat ga ik samen met 49 andere fietsers doen, om sponsorgeld bij elkaar te fietsen voor revalidatiecentrum De Hoogstraat in Utrecht. Het doel is om € 50.000,- bij elkaar te fietsen. Van dit sponsorgeld worden een aantal sportrolstoelen en een klimmuur gekocht. Mijn link met het revalidatiecentrum is dat mijn vrouw daar in het kinderteam werkt.

Mijn persoonlijke doel is dus om minimaal € 1.000,- aan sponsorgeld bij elkaar krijgen. En om dat voor elkaar te krijgen wil ik je vragen mij te sponsoren. Dit kan met een vast bedrag of met een bedrag per keer dat ik de top haal.

Wil je me sponsoren of wil je meer informatie over deze actie, ga dan naar de site van fietsenvoor.nl.

Tiemco Bolt

(Lees even verder...)



Fietsen voor het goede doel

Alweer eentje... dat is wat jullie waarschijnlijk ook denken wanneer je dit leest. Het goede doel is blijkbaar 'hip' en in tijden van economische krapte gaan die al goedbedoelenden steeds harder roepen. Het is helemaal 2011 als je er dan ook nog een

sportieve prestatie tegenover zet in het kader van letterlijk 'samen bergen verzetten'.

Daarom was ik ook niet direct enthousiast toen een collega van revalidatiecentrum De Hoogstraat mij vroeg om mijn sportieve echtgenoot eens te polsen voor de sponsoractie "Fietsen voor. nl". De eerlijkheid gebied te zeggen, dat ik ook meteen voor me zag dat hem dat heel veel tijd zou gaan kosten. Ja hoor, gezellig zo'n man die tot de zomervakantie elk vrij weekend vol plant met fietsen, fietsen en nog eens fietsen!

Gaandeweg begin ik bij te draaien, want ik zie nu wat het teweeg brengt. De vrienden en familieleden reageren niet zo afwijzend op de geldvraag als ik gevreesd had, in tegendeel... ze zijn al trots op hem voor hij überhaupt maar 1 top beklommen heeft! In De Hoogstraat is iedereen die bij de actie betrokken is vol enthousiasme, want dit is weer eens iets anders dan de dagelijkse berichten over bezuinigingen in de gezondheidszorg. We krijgen straks wellicht een klimmuur en nieuwe sportrolstoelen, dankzij de sponsoractie!

Oké, de fietsgekte is intussen definitief toegeslagen bij de echtgenoot en voorlopig zal hij wel weer vaak de hort op gaan in zijn strakke pakje, met die flatteuze helm op zijn kop. Maar ach, die weekenden waarin we geen grote plannen kunnen maken zijn ook wel weer een heel rustig vooruitzicht. En hij wordt er zo vrolijk van, met als neveneffect ook nog zo'n lekker gespierd lijf. Goed, ik ben dus om. Nu jullie nog. Sponsoren die man!

Carolien de Zeeuw (vrouw van Tiemco)



Het Braamstruikse binnenpad



Volgens het programma zouden we met de auto naar Leersum gaan om daar ons wekelijks ATB-ritje te gaan maken. Hoewel het bij vertrek om even over acht uur op 6 maart nog 2 graden vriest, beloofde het een prachtige dag te worden met veel zon. Dus stelde ik in het clubhuis voor niet de auto te nemen maar gewoon op de fiets naar Leersum te gaan en daar ons rondje te rijden. De groep (10 man) moest die afstand (75 a 80 km) aan kunnen, dacht ik (Jon was er immers niet bij. red.). Vijftig minuten heen en ook weer terug dan blijft er nog voldoende tijd over om daar op het atb-parcours nog een tijdje in het rond te rijden. Zijn we om half een weer terug in het clubhuis. We vertrokken wat later dan gepland omdat enkele fietsen weer van de auto af

gehaald moesten worden en omdat Harry nog een bandje moest verwisselen. Om niet de gehele weg naar Leersum over asfalt te rijden staken we de Langbroekerwetering over en gingen we één of ander klompenpad op. Je komt dan op de provinciale weg uit die naar Leersum loopt. Wat er op het klompenpad mis is gegaan, begrijp ik nog niet helemaal, maar halverwege sla ik over de kop. Paul Disse rijdt vervolgens boven op me. Ik kom nogal ongelukkig terecht, want land recht op m'n gezicht. Behoorlijk de weg kwijt vraag ik aan de groep wat me is overkomen. "Zo te zien niets gebroken", zegt Harry, om te vervolgen me "je rijdt hier wel op het Braamstruikse binnenpad dus wat denk je zelf. Het kan Paulus de boskabouter zijn geweest of de bezemsteel van Eucalipta". Die twee hebben natuurlijk helemaal niets te maken met het Braamstruikse binnenpad, maar ik zag naast m'n fiets een tak liggen die zomaar tussen m'n spaken zou hebben kunnen zitten. Dan is zo'n valpartij natuurlijk wel te verklaren. Nadat ik m'n kleren weer een beetje in orde had gemaakt bleek, dat ik nog maar een halve bril op m'n hoofd had. De schade was dus wat groter dan ik eerst dacht. Het was een oud brilletje die toch aan vervanging toe was en daarom zit ik er niet zo mee. Behalve een paar blauwe plekken heb ik (en ook Paul) gelukkig niks. Een paar kilometer verder blijkt echter dat ik de groep helemaal niet meer bij kan houden. Wat is er aan de hand vraag ik me af. Ik voel niets bijzonders dus moet het aan de fiets liggen. Dat bleek te kloppen, de remschijf aan het voorwiel blijkt behoorlijk verbogen te zijn zodat de rem zwaar aanloopt. Zo kan ik niet verder fietsen. Sterker, "hoe kom ik thuis", vraag ik me af. Gelukkig hebben we Herman bij ons. Die buigt de schijf wat bij (wel een zwaar klusje overigens) zodat ik weer kon fietsen. De rem liep echter nog steeds aan, daarom overwoog ik om te keren en naar huis te fietsen. De groep reed langzaam al wat verder. Omdat ik redelijk vooruit kwam, besloot ik ook maar verder te gaan. De laatste tijd heb ik wat met remmen. Toen er nog sneeuw en ijs lag, reed ik zonder voorrem en moest ik afremmen door voorzichtig de struiken in te rijden. Nu heb ik weer teveel remvermogen en dat geeft zeker heuvel op veel problemen. Het ATB-parcours Amerongeseberg lag er beroerd bij. Veel gaten en boomwortels staken her en der uit de grond. Dat is normaal al lastig fietsen, maar nu ik zonder bril reed, behoorlijk gevaarlijk. Pas op het laatste moment zag ik wat voor problemen ik moest oplossen. Om niet weer te vallen besloot ik het met name in afdalingen extra rustig aan te doen. Desondanks ging het bij één afdaling bijna helemaal mis. Omdat ik het overzicht miste, koos ik voor de

verkeerde kant van het pad. Rechts aanhouden was achteraf het beste geweest. Nu reed ik aan de linkerkant van het pad en kwam ik van de regen in de drup. Ik hield de fiets recht, maar eindigde uiteindelijk in een struik die ik helemaal niet had gezien. Verder gelukkig niets aan de hand, maar het gaf te denken. Tijdens de koffiestop, zonder koffie, hoorde ik dat m'n gezicht er behoorlijk beschadigd uit zag. M'n medefietsers deden er nogal lacherig over en ik vertrouwde het daarom niet helemaal. Herman maakte een foto van me, maar liet die mij maar heel even zien. Ik zag wel dat ik onder de modder zat en vroeg een toevallig passerende wandelaar hoe erg het allemaal was. Volgens hem was ik nog wel toonbaar en is het thuis ook nog wel uit te leggen. Een beetje gerust gesteld stapte ik weer op de fiets. Even over half twaalf reden we weer over de gewone weg richting Houten. De benen begonnen daar behoorlijk pijn te doen. Ik moest herhaaldelijk vragen of het rustiger kon. Blijkbaar vergaten ze daar vooraan dat m'n rem nog aanliep en dat je daarom geen vaart kon maken en je er ook nog eens heel erg moe van wordt! Ondanks alles waren we toch nog rond half een terug bij het clubhuis. De rest van de week heb ik het weer extra druk. Allereerst natuurlijk herstellen van de val. Ook op zoek naar een nieuw brilletje en een bezoekje brengen bij de fietsenmaker. Bij wie kan ik terecht voor m'n ego? Of slijt dat van zelf?

Gerard





Toerkalender

datum	vertrek	soort rit	beschrijving / toerleiders	1
wo 16-mrt	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	
wo 16-mrt	20:00	Diversen	Informatieavond toerleiders	
zo 20-mrt	09:00	Toerrit B- en C-groep Lenterit/Openingsrit	B1 75 km: Ad Nieuwenhuizen B2 75 km: Piet de Boer C 50 km: Jon Nellestijn	
wo 23-mrt	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	
za 26-mrt	08:00	Toerrit A-, B- en C-groep	Veluvia klimtocht Wageningen 115 of 70 km A/B/C onderling regelen	
zo 27-mrt	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Remy Thijssen B1 90km: Frans Gijsbers B2: Harrie Pol C 70km: Jacques Fontaine	
ma 28-mrt	19:00	maandagavondtraining	1e Rit op maandag	
di 29-mrt	19:00	1 ^e avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jan v Veldhuizen B1:Wibo van Run B2: Jan Berlang C: Wim Jongen	
wo 30-mrt	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	
do 31-mrt	19:00	1 ^e avondtraining A-, B- en C- groep	A: Harry v Wijk B1: Pim de Moed B2: Rick van de Kuil C: Hans Schoolderman	
za 02-apr	00:00	Diversen	Ronde van Vlaanderen 75/ 150 of 260 km	
zo 03-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Jacco Goes B1 90km: Geurt Breukink B2: Frank v Ierland C 70km: Peter Maarleveld	
ma 04-apr	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag	
di 05-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1: Bert de Koning B2: Jeroen Piket C: Martijn Kamermans	
wo 06-apr	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	
do 07-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Harry van Wijk B1: Kees Keuzenkamp B2: Fridolin van der Lecq C: Guy Harris	
za 09-apr	08:30	Diversen	ATB-clinic i.s.m. Piazza met auto naar Leersum Peter Broere/Paul v Lijden/Rick van de Kuil	
za 09-apr	08:00	Toerrit A-, B- en C-groep	Veenendaal-Venendaal 135 of 105km A/B/C: onderling regelen	
zo 10-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep Gouwe Ouwe	A 100km: Ad Nieuwenhuizen B1 90km: Michael Pullens B2:Piet de Boer C 70km: Jon Nellestijn	
ma 11-apr	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag	
di 12-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Geurt Breukink B1:Wibo van Run B2:Peter Broere C: Ruud van de Steeg	

datum	vertrek	soort rit	beschrijving / toerleiders	2
wo 13-apr	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	
do 14-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1: Harry Pol B2: Rick van de Kuil C: Guy Harris	
za 16-apr	05:00	Toerrit A-, B- en C-groep	Amstel Gold diverse afstanden voor diegenen die hebben ingeschreven	
zo 17-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100 km:Jacco Goe B1 90km: Frans Gijsbers B2: Cor de Boer C 70km: Peter Maarleveld	
ma 18-apr	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag	
di 19-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Remy Thijssen B1:Jan Berlang B2:Peter Broere C: Wim Jongen	
wo 20-apr	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	
do 21-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jan v Veldhuizen B1:Hans Schoolderman B2:Pim de Moed C: Jon Nellestijn	
za 23-apr	08:00	Toerrit A-, B- en C-groep	Lek&Linge Cothen A110+30km: B110+30km: C70+30km: onderling regelen	
zo 24-apr	05:00	Toerrit B groep	1e PD Klimmen-Baneux-Klimmen 130Km: Cor de Boer	
ma 25-apr	08:30	Zomer MTB groep	zomer MTB rit in onderling overleg	
ma 25-apr	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep 2ePD Mockingrit	A 100km: Geurt Breukink B1 90km: Michael Baken B2: Wibo van Run C 70km: Jon Nellestijn	
di 26-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Harry van Wijk B1:Harrie Pol B2:Jan Berlang C: Martijn Kamermans	
wo 27-apr	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	
do 28-apr	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1:Hans Schoolderman B2: Bert de Koning C: Jacques Fontaine	
za 30-apr	03:30	Toerrit B groep Mockingrit	Eburon Classic (Hoesselt BE) 165/135 km: Harry van Wijk	
zo 01-mei	08:30	Toerrit A-, B- en C-groep	A 100km: Geurt Berukink B1 90 km: Piet de Boer B2:Kees keuzenkamp C 70 km: Jacques Fontaine	
ma 02-mei	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag	
ma 02-mei	19:00	Zomer MTB groep	1e MTB trainingsrit	
di 03-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jacco Goes B1: Frans Gijsbers B2:Michael Baken C: Ruud van de Steeg	
wo 04-mei	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km	



datum	vertrek	soort rit	beschrijving / toerleiders
do 05-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Remy Thijssen B1:Pim de Moed B2:Frank van Ierland C: Martijn Kamermans
za 07-mei	05:30	Toerit B groep	Le Magnifique (Rochefort BE) 135/180km: Jan van Veldhuizen
zo 08-mei	08:00	Toerit B- en C-groep	Classico Giro Utrecht 35,75.110 km
zo 08-mei	08:30	Toerit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Ad Nieuwenhuizen B1 90km: Jan Berlang B2: Cor de Boer C 70km: Peter Maarleveld
ma 09-mei	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 09-mei	19:00	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit
di 10-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Remy Thijssen B1:Bert de Koning B2:Peter Broere C: Wim Jongen
wo 11-mei	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km
do 12-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jacco Goes B1: Fridolin van der Lecq B2:Rick van de Kuil C: Guy Harris
zo 15-mei	07:00	Toerit B- en C-groep	Grenslan Klassieker (Geleen) inschrijving verplicht
zo 15-mei	08:30	Toerit A-, B- en C-groep Mockingrit	A 100km: Geurt Breukink B1 90km: Kees Keuzenkamp B2: Harrie Pol C 70km: Jacques Fontaine
ma 16-mei	19:00	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit
ma 16-mei	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
di 17-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jan van veldhuizen B1:Wibo van Run B2:Jeroen Piket C: Wim Jongen
wo 18-mei	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km
do 19-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Harry van Wijk B1:Michael Baken B2:Michael Pullens C:Jon Nellestijn
zo 22-mei	07:00	Toerit A-, B- en C-groep Randje Utrecht	A/B 252km: Kees Vreeken/Peter Verhallen C 161km: Maria Sloodmaekers
ma 23-mei	19:00	maandagavondtraining	Rit op maandag
ma 23-mei	19:00	Zomer MTB groep	MTB trainingsrit
di 24-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jacco Goes B1:Peter Broere B2:Frans Gijsbers C: Guy Harris
wo 25-mei	10:00	ochtend koffierit	woensdag koffierit 75km
do 26-mei	19:00	avondtraining A-, B- en C- groep	A: Jaap Schuurman B1: Pim de Moed B2: Michael Pullens C: Hans Schoolderman

Kijk altijd op de website www.wtchouten.nl voor de laatste wijzigingen.



Activiteiten Recreanten 2010 ⁽¹⁾

Wij vertrekken vanaf het clubhuis op de genoemde tijden (m.u.v. midweek en clubweekend) Bij een dagtocht is het mogelijk een korte middagrit te rijden. Bij middagritten kan een korte (25/30 km) en een langere afstand (35/40) worden gefietst. 1x per maand een zondagochtendrit (30 km).

Voor alle ritten doen wij een beroep op voorrijders. In de hal hangt een schema waarop dit kan worden vermeld.

dag	datum	no rit	vertrek	bijzonderheden
vrijdag	4-mrt	1	13.00 uur	een groep
vrijdag	11-mrt	2	13.00 uur	
vrijdag	18-mrt	3	13.00 uur	
zondag	20-mrt	4	10.00 uur	openingsrit/lenterit 1 groep
vrijdag	25-mrt	5	13.00 uur	
vrijdag	1-apr	6	13.00 uur	
vrijdag	8-apr	7	13.00 uur	
zondag	10-apr	8	10.00 uur	Goude Ouwe rit 1 groep
vrijdag	15-apr	9	13.00 uur	
vrijdag	22-apr	10	13.00 uur	
vrijdag	29-apr	11	13.00 uur	
zaterdag	30-apr	12	13.00 uur	Koninginnerit
vrijdag	6-mei	13	13.00 uur	
vrijdag	13-mei	14	10.00 uur	1e dagtocht (50 km)
maandag	16-mei		vertrek	Midweek De Vers Overloon
dinsdag	17-mei	15	10.00 uur	1e rit midweek
woensdag	18-mei	16	10.00 uur	2e rit midweek
donderdag	19-mei	17	10.00 uur	3e rit midweek
vrijdag	20-mei	18	13.00 uur	1 (korte) groep Houten
vrijdag	27-mei	19	13.00 uur	
zondag	29-mei	20	10.00 uur	zondagsrit
vrijdag	3-jun	21	13.00 uur	
vrijdag	10-jun	22	9.30 uur	2e dagrit (elders)
vrijdag	17-jun	23	13.00 uur	
vrijdag	24-jun	24	13.00 uur	
zondag	26-jun	25	10.00 uur	zondagsrit



Activiteiten Recreanten 2010 (2)

vrijdag	1-jul	26	13.00uur	
maandag	4-jul	27	10.00 uur	1e rit senioren driedaagse
woensdag	6-jul	28	10.00 uur	2e rit sen.dried. (kersen)
vrijdag	8-jul	29	10.00 uur	3e rit sen.dried. (nazit)
vrijdag	15-jul	30	13.00 uur	
vrijdag	22-jul	31	13.00 uur	
zondag	24-jul	32	10.00 uur	zondagsrit
vrijdag	29-jul	33	13.00 uur	
vrijdag	5-aug	34	13.00uur	een groep, aansl.barbecue
vrijdag	12-aug	35	10.00 uur	4 e dagrit
vrijdag	19-aug	36	13.00 uur	
vrijdag	26-aug	37	13.00 uur	
zondag	28-aug	38	10.00 uur	zondagsrit
vrijdag	2-sep	39	13.00 uur	
vrijdag	9-sep	40	10.00 uur	5e dagrit
vrijdag	16-sep	41	13.00 uur	
vrijdag	23-sep	42	13.00 uur	
zondag	25-sep	43	10.00uur	herfstrit
vrijdag	30-sep	44	13.00 uur	
vrijdag	7-okt	45	13.00 uur	
vrijdag	14-okt	46	10.00 uur	6 e dagrit
vrijdag	21-okt	47	13.00 uur	
vrijdag	28-okt	48	13.00 uur	sluitingsrit, 1 groep met nazit
11 november 1e winterbijeekomst		9 december 2e winterbijeekomst		



Cyclus 2010

In 1988 was er groepje politiemensen uit Woerden die de eerste Cyklus organiseerden. In zes dagen fietsen van Legoland naar Woerden. Als je het verslag uit die tijd leest was het een mooie belevenis. Ook toen werd er al gefietst voor het goede doel. Er werd fl 12.000 bij elkaar gereden voor de kinderafdeling van het Hofpoortziekenhuis.

Na deze tocht was het de bedoeling eens per vijf jaar een sponsor wielertocht te organiseren. Maar door de reorganisatie de samenvoeging van rijks-en gemeentepolitie in 1993 ging het niet door.

In 1995 bleek de integratie van de verschillende korpsen te zijn geslaagd en kwam er een vervolg Normandïe –Woerden.

Die tochten werden gevolgd door een 3^e, 4^e en 5^e cyklus.

In 2005 deed ik voor het eerst mee, het was een ideale voorbereiding voor de Marmotte. Volgens het trainingsschema uit het blad Fiets moet je vier weken voor de grote rit zo'n 25 uur per week trainen. Nou daar werd in die Cyklus ruim aan voldaan elke dag een uurtje of acht negen fietsen. Een mooie belevenis.

Toen er eind 2009 begin 2010 een mailing werd rondgestuurd heb ik wel even moeten nadenken of ik weer aan zo'n Cyklus moest beginnen. De Cyklus week zat midden tussen de week Bormio en het jubileumweekend van de WTC gepland, zodat ik beide moest missen.

Uiteindelijk besloot ik toch weer mee te doen. Dat betekent dus weer veel trainen veel kilometers maken. De maand mei van de WTC paste keurig in de voorbereiding elke zaterdag een lange tocht met als uitschieter natuurlijk het rondje IJsselmeer. Omdat de Cyklus pas in september werd gereden moest ik de opgedane conditie wel op pijl houden. Dat is niet eenvoudig met een geplande vakantie in de hele maand juli, waarvan twee weken aan de bloedhete Spaanse Costa Brava. Maar voordat we daar waren verbleven we een kleine week in de Ariege, departement 09, een dun bevolkt gebied met schitterende bergen.

Als je de route Toulouse-Foix-Andorra rijdt doorkruis je de Ariege.

Onze standplaats was Ax les Thermes, een week later zou de Tour de France finishen in 3 Ax Domaines het bijbehorende ski oord.

De Col de Palheres, 2001 m hoog, was een van cols die renners naar de finish moesten nemen dus die wilde ik wel op mijn palmares. Maar ook de col de Chioula 1431 m en de Peymorens 1920 m stonden op mijn lijstje.

Na een week dus door naar de Costa Brava. Ik kende het gebied al aardig maar Joost heeft ooit een verslag geschreven over een van zijn trainingsweken en het gebied met de kraters was ik nog niet geweest.

Ik had op mijn Garmin enkele mooie ritjes voorbereid. Onder andere een rit naar de Col de Montseny, "maar" 1300 meter hoog. Maar startend op bijna nul zijn dat voldoende hoogtemeters. Ook de route langs de kust van Blanes, Tossa de Mar –Sant Feliu de Guixols is een prachtige rit met al die rotsen en baaitjes waar je op uit kijkt. De route is alles behalve vlak het is op en af. Je gaat verschillende keren van bijna nul naar 200, 300 meter.

Kortom de maand juli ben ik goed doorgekomen. Augustus is bij de WTC echt



komkommertijd het seizoen loopt al weer bijna ten einde. Het weer zat tegen maar toch voldoende kunnen trainen om de conditie op pijl te houden.

Ja en dan is het zover alle voorbereidingen zijn achter de rug. Het is een hele organisatie zo'n CYKLUS, Het is steeds professioneler geworden.

De fietsers worden voorafgegaan en gevolgd door een heuse karavaan van volgauto's en motoren

Het goede doel blijft een uitgangspunt.

Dit jaar werd de stichting HULPHOND uitverkoren. Tijdens een van onze verplichte trainingsritten hadden we het onderkomen/trainingscentrum van de Hulphond in Herpen al eens bezocht. Prachtig om te zien hoe ze die honden trainen tot een uiteindelijke hulphond.

Iedere deelnemer was verplicht een sponsor van minimaal € 275 aan te brengen en daar werd ruim aan voldaan.

En dan de start maandag 6 september verzamelden, 34 coureurs en 15 begeleiders, om 06.00 op het politiebureau in Woerden, spullen in de volgauto's en gezamenlijk ontbijten.

Om 07.30 uur het startschot .

De 1^e etappe die mij heel erg aansprak, een paar jaar geleden heb ik nog gepoogd een Teutotocht te organiseren met die etappe, nl via Zuid-Holland over de Zeelandbrug naar Veere.

Ik begrijp nu waarom er niet zoveel animo voor was, die Zeelandbrug kan een hel zijn. Het was droog maar de harde wind maakt je kapot. In Veere brachten we de nacht door in een omgebouwd binnenvaartschip met mooie stapelbedden. Goed voor het groepsgevoel. Het pastadiner werd door enkele oud chef koks, onder ons, bereidt.

De nacht en volgende morgen regende het pijpenstelen. Maar er moest toch gestart worden. De 2^e etappe met als bestemming Westelbeers. Na twee uurtjes door het winderige en natte Zeeland te hebben gereden klaarde het op en bij de eerste stop was het droog.

Vanuit de KADI (kantine dienst) wagen werden wij elke stop voorzien van voldoende eten en drinken. Het weer die dag bleef matig. Maar weer 185 km op de teller.

De 3^e etappe ging naar Kerkrade waar we zouden verblijven in Rolduc een oude abdij omgebouwd tot conferentie oord, die we vijf jaar geleden ook hadden aangedaan.

Dus toen het bij de start weer regende verheugden de meeste van ons zich al op de goede douche , bedden en niet te vergeten het diner.

Een mooie etappe door Brabant en Noord Limburg waar de eerste klimmetjes werden genomen. De verhoudingen binnen de groep werden gelijk herverdeeld, de stoempers zakten af en de kleine lichte mannetjes stonden als eerste bij de voormalige Abdij. 170 km en een kleine 20 lekke banden die dag zorgden voor de ware teamspirit.

Na een goede nacht klaar voor de 4^e etappe. De route zou de nodige heuvels in het Zuid Limburgse aandoen. De Keuteberg als eerste, gevolgd door onder andere Eysderbosweg , Drielandenpunt en vele andere hobbels. Dat dit de zwaarste dag zou worden wist ik wel



maar dat het voor zoveel problemen zou zorgen had ik niet verwacht . Na een uurtje of 6 fietsen waren we nog niet op de helft van de 200 km naar het Noord Limburgse Ysselstein. Uiteindelijk kwamen we daar om 19.00 uur aan , een paar uur later dan gepland .

Etappe 5 naar Barchem over 170 km zou een relatief eenvoudige zijn maar de kilometers en de dagen begonnen toch zijn tol te eisen. Er werd minder constant gereden en de groep koprijders was aardig uitgedund. Voor het eerst sinds maandag was er een droge start.

Het was een prachtige route via Groesbeek- Berg en Dal –Millingen aan de Rijn kwamen we op Duits grondgebied. Waar de begeleiding van het peloton door Duitse collega's werd overgenomen.

Die begeleiding van motorrijders is wel het grootste verschil met de tochten die wij normaal rijden. Ze loodsen ze je door alle dorpen en steden. Elke kruising wordt afgezet. Je kunt dus continu hetzelfde tempo rijden en dat lag op 30 km/uur gemiddeld, muv de Limburgse dag.

Helaas zorgde Zeus aan het einde van de dag nog voor een buitje van een paar uur.

Vanaf Doetinchem tot Barchem leek het wel of er boven ons een brandweeroefening met hoge druk spuiten bezig was. Kortom nat tot op de en weer een avondje onderhoud aan de fietsen.

De overnachting en het diner in het Woodbrookershuis in Barchem was top.

De 6^e en laatste etappe naar huis van 175 zou via de Sallandse heuvelrug lopen. Maar vanwege het weer, diverse pijntjes en onze geplande aankomsttijd werd de route iets ingekort en werden de heuvels vermeden.

Onze eerste stop was in het centrum van Deventer op de markt. De zon was inmiddels doorgebroken en voor de eerste keer die week konden we op een terras in de zon zitten. Na de koffie werd koers gezet richting het Utrechtse, via Veenendaal en Wijk bij Duurstede moest nog even een stukje Lekdijk worden genomen. Altijd leuk die dijk want de zon houdt de wind niet tegen dus lekker tegen de wind in op de dijk. Uiteindelijk kwamen we 's middag om 16.00 uur in het centrum van IJsselstein aan waar we werden verwelkomt door vele familieleden, collega's , sponsors en vertegenwoordigers van de stichting HULPHOND.

In totaal werd 1070 km gefietst

Wij konden een cheque overhandigen van €25.375 De stichting heeft inmiddels van dat geld een hond (GOLDENDOODLE) bij de 15 jarige Lily , geplaatst.

Jan van Veldhuizen,

PS ik was niet de enige deelnemer van de WTC ook Frank van Ramselaar en Rein Falke reden de Tocht.

Meer over de cyklus op

De hulphond www.hulphond.nl

Ook staat er een filmpje van ons op youtube

<http://www.youtube.com/watch?v=cOf7EsPHZR0>



Geef de Pen door

Dank je wel Adrie voor het doorgeven, met mijn toestemming, van de pen.

Ik zal me even voorstellen: mijn naam is Gé Smid, geboren in Sappemeer op 8 augustus 1933, moeder van 4 kinderen, 3 zoons en 1 dochter en 10 kleinkinderen. Ben ik een rijk mens of niet? Ik vind van wel.



In 1956 zijn we naar Utrecht gekomen. Onze oudste zoon Ger was toen 10 weken oud. De laatste 10 jaar woon ik in Houten en ik moet zeggen met veel plezier. In Utrecht heb ik veel vrijwilligers werk gedaan, maar door mijn leeftijd moest ik daarmee stoppen. Dat was een regel - 75 jaar stoppen – en regels zijn er om nageleefd te worden anders wordt het een rommeltje. Indien nodig ben ik daar nog wel inzetbaar als extra kracht.



Verder ben ik hier in Houten vrijwilliger bij het Rode Kruis en schenk koffie/thee enz. bij de bloeddonoravond in de Heemlanden.

Ook ben ik al een aantal jaren lid van de fietsclub. De laatste twee jaar heb ik veel te weinig meegefietsd. Niet omdat ik niet kan fietsen of omdat ik het niet leuk vind, maar druk met andere dingen en dan moet je wel eens keuzes maken. Toch hoop ik dit seizoen weer naar hartenlust mee te fietsen. Mijn blaadje is vol, jullie weten weer wat van mij.

Met heel veel plezier geef ik de pen, met toestemming, door aan Jeanne en Cor van Buren.

Gé Smid



Verslag vergadering recreanten 11 februari 2011

Vrijdag 11 februari hebben we onze laatste vergadering van dit winterseizoen gehouden.

- Iedereen ontvangt het voorstel met de activiteiten voor het komend zomerseizoen. Dit wordt goedgekeurd. Nieuw zijn de ritten op zondagochtend 1 x per maand. Behalve de door de club vastgestelde openingsrit, Gouwe Ouwe en sluitingsrit, zal er in mei, juni, juli en augustus iedere laatste zondagochtend van de maand een tocht worden gefietst. Vertrek om 10.00 uur.
- Uitgebreid wordt nog stilgestaan bij de regels voor het fietsen in een groep (ook uitgedeeld). Belangrijk is dat de voor- en achterrajders van iedere groep een veiligheidshesje dragen en dat zij hun mobiele telefoon aan hebben staan (de lijst met nummers wordt nog uitgedeeld), zodat zij elkaar kunnen waarschuwen bij calamiteiten.
Daarnaast wordt uitdrukkelijk gewezen op de eigen verantwoordelijkheid van een ieder bij het oversteken. De voorrijders mogen niet op de weg gaan staan om auto's tegen te houden. Wel kunnen vanaf de berm signalen aan automobilisten worden gegeven.
- Nieuwe leden zullen door enkele ervaren recreanten worden begeleid bij de eerste paar keer dat zij mee fietsen, zodat zij op een goede manier kennis maken hoe het is om in een groep te fietsen en elkaar beter leren kennen.
- Verdere details over de midweek worden later aan de deelnemers toegestuurd, zodat iedereen tijdig op de hoogte is van de bungalowindeling, routebeschrijving, programma enz.
- Er zijn enkele nieuwe shirtjes besteld (vooralnog zonder opdruk) voor degenen die dit hebben opgegeven. Komen bij de eerste fietstocht.
- De grote schoonmaak komt weer in zicht: Op zaterdag 19 maart om 9.00 uur. Graag even opgeven aan Riet of je kunt meehelpen. Er wordt een nieuw schoonmaakschema voor het zomerseizoen gemaakt.

Daarna volgt nog een gezellige bingo om de middag af te sluiten.
Graag zien wij jullie op onze eerste fietsmiddag op vrijdag 4 maart a.s.

Riet en Elly



Cursus life support recreanten

Vooraf aan het fietsseizoen nemen op woensdagochtend 2 maart een 15-tal recreanten deel aan de cursus Life Support, die wordt gegeven door Wilbert van Schaik.

Deze cursus is speciaal gericht op fietsers en hoe te handelen bij ongevallen en calamiteiten. Alle onderdelen komen aan bod. Van kleine schaafwonden tot reanimatie. Er komen veel vragen en opmerkingen.

Ook wordt duidelijk dat het heel belangrijk is dat degene die zich bezig houdt met de patiënt zich daarop moet blijven richten en b.v. de voorrijder vraagt de hulpverlening in te schakelen en verdere coördinatie binnen de groep op zich te nemen.

Mobiele telefoon en een goede beschrijving van de plaats van het ongeval zijn belangrijk om een snelle hulpverlening mogelijk te maken.

Enkele belangrijke onderdelen hiervan zijn al in de regels voor het fietsen in een groep opgenomen.

Alle deelnemers zijn van mening dat het een zinvolle cursus was en danken Wilbert voor zijn duidelijke uitleg.

Eerste fietstocht op vrijdag 4 maart 2011

Start van het recreanten fietsseizoen en wat zo leuk was er waren 35 personen aanwezig bij de start. Met een mooi zonnetje, maar ook nog wel een koud windje, zijn wij in 3 groepen gestart voor een rondje Houten.

Wij zijn via de Rietdijk naar het Amsterdam Rijnkanaal gefietst. Langs het kanaal is het steeds mooi om te fietsen in een heerlijk rustig tempo.

Dan naar de Waijensdijk en via Mereveld naar de Koningsweg voor onze koffiestop bij restaurant Vroeg op de hoek van de Achterdijk. Hier hebben velen ook nog wat lekkers gekocht voor thuis.

Na een gezellige pauze zijn wij weer verder gegaan door het Houtense bos en dan via de Binnenweg naar het Clubhuis.

Na 25 km opgetekend in het boekje en nog wat gedronken te hebben is onze eerste rit gezellig en mooi geweest.

Een goede start van het seizoen!

Mede namens Ria een ieder bedankt en tot de volgende week.

Riet

Verslag Algemene Ledenvergadering 16-02-2011

Aanwezig: Ton Mulders (voorzitter), Elly Kemper (bestuurslid recreanten), Michaël Baken (bestuurslid toercommissie), Jos Bekker (penningmeester), Maria Sloodmaekers (notulist), Kees Keuzenkamp, Herman Lagé, Marcel van Doorn, Monika van Ierland, Geurt Breukink, Ralph Jacobs, Jan Winkel, Frans Gijsbers, Harrie Pol, Piet de Boer, Harry van Wijk, Tiemco Bolt, Henny Hogerhorst, Theo Vernooij, Bart de Rooij, Simon Plomp, Pim van Linschoten, Ad Nieuwenhuizen, Tom Blok, John Schreurs, Peter Broere, Jan van Veldhuizen, Detlef Koerger, Piet Moolhuijsen, Jan Mocking, Leon van Iersel, Henk van der Kuil, Bert Scheepbouwer, Jon Nellestijn, Frank van Ierland, Martin Janmaat, Fred Dekker, Gert-Jan Wenting, Peter Verweijen, Johan Mulders, An Koot, Tanneke Brouwer Popkens, Janny Prins, Truus Lensen, Dicky Lagerweij, Ria Wieman, Riet van Bijlevelt, Jaap Schuurman, Piet Folkers, Hennie König, Annemiek van de Rijt, René Janssen, Elly de Boer, Thea Nieuwenhuizen, Marian Hissink, Gerard Huitsing, Michael Pullens, Bert de Koning, Ad Vermeeren, Bert Thiery

Afwezig met kennisgeving: Jeroen Piket, Jan Koster, Remy Thijssen, Peter de Laat, Fridolin van der Lecq, Wibo van Run, Joost van der Poel, Andrea van Mil, Jan Goes

1. Opening en welkom

De voorzitter opent om 20.00 uur de vergadering en heet de aanwezige leden van harte welkom.

2. Mededelingen, ingekomen stukken en schriftelijke vragen

- Ondanks haar ernstige ziekte is Marian Hissink (secretaris) in de zaal aanwezig. Zij blijft de komende tijd een deel van haar secretariaatswerkzaamheden doen: ledenadministratie, inning van de contributie en het bijhouden van de clubpost. Haar overige taken worden door de andere bestuursleden opgevangen. Via een periodieke groepsmail houdt Marian de club op de hoogte hoe het met haar gaat. Ze is bijzonder blij met alle blij van medeleven.
- Begin januari is actief recreant fietser Willem Ventevogel overleden op de leeftijd van 77 jaar.
- De gemeente Houten gaat ingrijpend korten op de financiële bijdrage aan de diverse sportverenigingen. De WTC betaalt een vaste huur en heeft op dit moment geen last van de geplande bezuinigingen. Desondanks zal de club ingaan op de uitnodiging aan de leden van de **Sportraad Houten** om op maandag 28 februari aanwezig te zijn bij een conferentie over de ondersteuning van de gemeente aan de verenigingen.
- De schriftelijke vraag van Michael Pullens over mogelijke aanschaf van 1, 2 of 3 *Alpinista* klimtrainer(s) van Taxc wordt meegenomen bij de *Vaststelling van de begroting 2011* (punt 11).

3. Vaststelling verslag van de Algemene Ledenvergadering op 17-02-2010

- **Punt 8.5:** Naar aanleiding van de vraag over de visie van het bestuur over de groei van de toerafdeling of een eventuele ledenstop, is een beleidsplan 2011-2015 geschreven door het bestuur, gebaseerd op de visie en toekomstscenario's die zijn ontwikkeld door een aantal leden van de club onder voorzitterschap van



- Kees Keuzenkamp, Dit punt wordt nader toegelicht bij punt 7 van de ALV: *Activiteitenplan 2011 bestuur algemeen*.
- **Punt 8.6:** Er komt een toelichting over de haalbaarheid en wenselijkheid om te zijner tijd het clubhuis van de gemeente te kopen. (zie punt 5: *Financieel overzicht*)
- **Punt 14:** De vraag over de taakomschrijving van de PR-commissie en de aandacht voor sponsoren is ingelost. (zie punt 7 *Activiteitenplan 2011 bestuur algemeen*)

Het verslag van de ALV van 2010 is hiermee vastgesteld, met dank aan Marian (notulist).

4. Jaarverslagen 2010

- **Secretariaat:** vastgesteld, met dank aan Marian Hissink.
- **Recreanten:** vastgesteld, met dank aan Elly Kemper.
- **Toercommissie:** vastgesteld na aanpassing van datum baanclinic in Alkmaar (veranderd in 13 december). Dank aan Michaël Baken.

5. Financieel overzicht 2010 en verslag kascommissie 2010

Jos Bekker geeft een heldere presentatie over de balans per 31 december 2010 en over de staat van baten en lasten over het boekjaar 2010. Het boekjaar 2010 is afgesloten met een positief resultaat.

Marcel van Doorn (kascommissie) oordeelt dan ook positief: *“Jos heeft het keurig voor elkaar.”*

De voorzitter dankt de kascommissie voor haar controle, waarna de ALV het jaarverslag financiën goedkeurt en het bestuur decharge verleent over het afgelopen jaar.

Naar aanleiding van het financiële overzicht wordt gesproken over de tussenstand van de mogelijke aankoop van het clubhuis. In 2020 loopt het (gunstige) huurcontract met de gemeente af.

Wat is wijsheid? Huren? Is kopen verstandig?

Het huidige gemeentebeleid is om sportverenigingen zoveel mogelijk hun clubhuis te laten kopen na beëindiging van het huurcontract.

Jan Winkel (werkzaam in de vastgoedsector) is gevraagd om zijn visie. Voorzichtigheid is volgens hem geboden: *“Je onderhandelingspositie als club wordt minder als je nu al bij de gemeente aangeeft, dat je vermogen hebt en het goed met je gaat.”*

Geurt Breukink adviseert om overleg met de gemeente open te houden: *“Pols bij de gemeente wat de mogelijkheden zijn als het huurcontract in 2020 afloopt.”*

Fred Dekker heeft als suggestie het huurcontract open te breken en het clubhuis binnen afzienbare tijd en onder gunstige voorwaarden van de gemeente te kopen.

Punt van actie: het bestuur zal samen met een aantal deskundige clubleden een oriënterend gesprek aangaan met de gemeente.

6. Bestuurssamenstelling 2011

Statutair moet het bestuur uit minimaal 5 personen bestaan. De ALV gaat akkoord met de volgende samenstelling:

- Ton Mulders (voorzitter). Hij zal zich in 2012 niet herkiesbaar stellen.
- Michaël Baken (coördinator toercommissie). Ook Michaël zal in 2012 niet herkiesbaar zijn.



- Jos Bekker wordt herkozen als penningmeester.
- Kees Keuzenkamp wordt benoemd als bestuurslid.
- Marian Hissink (secretaris). Haar termijn loopt af in 2013
- Elly Kemper (bestuurslid recreanten). Ook haar termijn loopt af in 2013.

7. Activiteitenplan 2011 Bestuur algemeen

De taakomschrijving van de PR-commissie is door het bestuur op 12 januari vastgesteld in een 8-tal punten:

- De PR-commissie draagt zorg voor het onderhouden van contacten met huidige sponsors, donateurs en adverteerders,
- draagt bestuurlijk zorg voor de website,
- draagt bestuurlijk zorg voor het clubblad,
- verzorgt de publiciteit voor de vereniging in de lokale en/of landelijke pers,
- verzorgt vooraf, tijdens en na evenementen van de vereniging de regionale publiciteit,
- ondersteunt andere clubleden bij interne kennisgeving en informatie over extra (sociale) activiteiten,
- ziet toe op een goede samenhang tussen de verschillende informatiekanaalen binnen de vereniging,
- doet jaarlijks verslag aan de ALV

Kees Keuzenkamp licht de toekomstvisie van de club toe. Waar moeten we naar toe met de WTC?

Na publiceren van de notitie "De toekomst van WTC Houten '80 in vier scenario's", opgesteld door een werkgroep bestaande uit Kees, Rina, Jaap, Tiemco en Tim, hebben de toerleden hun reactie kunnen geven (via mail en op een speciaal ingeplande clubbijeenkomst).

Op basis van deze reacties heeft het bestuur het **Beleidsplan 2011-2015 voor de toerafdeling** opgesteld. Hierin staat het volgende centraal:

- De vereniging handhaaft spontane groei van ongeveer 5% per jaar en er is geen sturing op instroom, niet in negatieve zin (lees: ledenstop) als in positieve zin (lees: actieve werving).
- De vereniging probeert met positieve aandacht voor nieuwe leden de verjonging en verbreding (meer vrouwelijke leden) te realiseren. Middelen hiervoor zijn: gerichte opvang en begeleiding, informatie aan nieuwe leden (waaronder een fietsclinic), uitleg regels en gewoontes, het instellen van een buddy systeem en het periodiek draaien van een beginnersgroep.
- Het bestuur richt zich op een aantal kernactiviteiten. Om het fietsen bestuurbaar (= voldoende toerleiders per avond en per groep), veiliger en rustiger te houden, richt de club zich op A-B-C trainingsritten op zowel dinsdag, donderdag en zondag, aangevuld met een aantal bijzondere ritten.
- De vereniging gaat veiligheid en rust in het peloton bevorderen door heldere regels te geven en die toe te passen bij door de club georganiseerde ritten.



Daarnaast is eigen alertheid, concentratie en verantwoordelijkheid voor elkaar van cruciaal belang.

De middelen om dit te bereiken zijn o.a. : maximale groepsgrootte vaststellen op 16 fietsers per groep, gedisciplineerd opstellen per groep bij vertrek en permanente scholing van de toerleiders.

- De vereniging maakt gebruik van eigen initiatieven van leden om een gedifferentieerd pakket van toeractiviteiten verder te ontwikkelen naast de door de club georganiseerde vaste ritten.

Middelen: ondersteuning van initiatieven van leden en gebruik van de website als communicatiemiddel voor individuele plannen van toerleden.

In de discussie, die volgt op de presentatie van het beleidsplan, uit Annemiek van de Rijt haar zorg en ongenoegen over het feit, dat de maandagrit als vaste trainingsrit en onder begeleiding van een door de toercommissie aangewezen toerleider komt te vervallen. De maandagavondfietsers zijn niet vooraf geïnformeerd over de plannen tot verschuiving van de C-training naar de dinsdag. Bert Scheepbouwer steunt Annemiek door te beamen, dat er niet of nauwelijks van te voren overleg is geweest met de betrokkenen over dit plan.

Ton stelt dat de concentratie van de trainingsritten op de dinsdag en de donderdag indirect het gevolg is van beleidsplan 2011-2015 voor de toerafdeling. Daarover heeft iedereen kunnen meepraten. Hij licht de redenen van het besluit toe: in het kader van veiligheid, rust en regelmaat is het belangrijk, dat er zowel op dinsdag als op donderdag een keuzemogelijkheid en een identieke opbouw is in een A, B en C trainingsgroep. Afgelopen jaar is gebleken, dat teveel fietsers op dinsdag meegingen met de B-groep, terwijl men het tempo niet aankon. Deze groep zal nu beter af zijn als er op dezelfde dag ook een C-training is. Een tweede reden is een te voorzien tekort aan toerleiders voor de maandag én de dinsdag samen.

Ton beseft goed, dat de vaste maandagfietsers niet blij zijn met het besluit. Maar hij benadrukt dat de maandagrit opgenomen blijft als rit, net als de koffierit op woensdagochtend, maar vooralsnog zonder vanuit de toercommissie aangewezen toerleider. De verantwoordelijkheid voor deze ritten ligt nu meer bij de deelnemers. Gelukkig hebben zich voor de maandagritten al spontaan leden gemeld die de ritten willen begeleiden. Michaël zal voorafgaand aan de eerste rit op maandag 28 maart de fietsers persoonlijk komen informeren.

Voor alle duidelijkheid: jaarlijks zal worden gekeken of het gevoerde beleid in deze dient te worden bijgesteld.

De ALV neemt het 'Beleidsplan 2011-2015 voor de toerafdeling' aan en bedankt de werkgroep voor haar inzet en behaalde resultaat.

8. Activiteitenplan 2011 Recreanten

Ely Kemper geeft een korte toelichting op het activiteitenplan 2011 van de recreanten. Naast de bestaande activiteiten zullen de recreanten op iedere laatste zondag van de maand een fietstocht maken van 10.00 tot ongeveer 12.30 uur. Het zal gezellig druk worden op het clubterras na afloop!

De activiteiten van de recreanten t/m mei 2011 zijn terug te vinden in het clubboekje van febr. '11.



9. Activiteitenplan 2011 Toerleden

Michaël Baken presenteert een zeer gevarieerd en uitdagend fietsprogramma voor de toerleden.

De fietsevenementen en data worden uitgebreid toegelicht in het clubboekje van februari. Maar let op: de website is leidend en geeft dus de meest actuele informatie over ritten en tijdstippen van vertrek.

Michaël complimenteert iedereen, die zich inzet voor de extra fietsactiviteiten. Tevens benadrukt hij, dat het beleidsplan 2011-2015 een richting aangeeft voor de komende 5 jaar. Na de implementatie wordt het plan, indien nodig, bijgesteld. Hierbij doelt hij specifiek op de zorg van de maandaggroep.

De invoering van het nieuwe beleidsplan zal geleidelijk gebeuren en er zijn al direct aanpassingen zichtbaar. (Zie "**Effecten van het besluit over de middellange termijn ontwikkeling van de toerafdeling**", door Michaël op de Toercommissie site geplaatst op 20 februari).

10. Activiteitenplan 2011 Beheer

Het clubhuis krijgt een kleine opknabbeurt. De achterwand binnen wordt vervangen en de balken zullen een ander verfje krijgen.

Niet onbelangrijk is, dat een select groepje zich gebogen heeft over de keuze van de aanschaf van de witte wijn en rosé. Er is gekozen voor een iets duurdere soort. In eerste instantie blijft de barprijs voor deze consumpties onveranderd. Afgesproken is dat het bestuur dit jaar zonder overleg met ALV tussentijds deze prijs mag aanpassen, indien de inkooprijzen daar aanleiding toe geven.

Noteer in je agenda: zaterdag 19 maart is er weer voorjaarschoonmaak van het clubhuis. Vele handen maken licht werk!

11. Vaststelling begroting en contributie 2011

Jos neemt de begroting en contributie met de vergadering door. De contributie blijft gelijk aan die van 2010 en er komen geen prijsverhogingen van de consumpties. De kosten van aanschaf van het WTC kledingpakket bedragen € 90,-

Bij de 'bestemming reserves' komt de vraag van Michael Pullens terug.

Vraag: gaan we onderzoeken of het haalbaar en interessant is voor de club om 1, 2, of 3 *Alpinista* klimtrainer(s) van Taxc aan te schaffen, eventueel in samenwerking met Piazza? In zijn antwoord zegt Ton een gesprek tussen bestuur en Piazza toe over dit onderwerp. Over 2 maanden komt het bestuur met een antwoord.

De begroting 2011 wordt vastgesteld.

12. Bestuurscommissies 2011

- **Kascommissie:** Jeroen Piket, Luuk Brand en Peter de Laat
- **Toercommissie:** Michaël Baken, Peter Broere, Fred Dekker, Michael Pullens, Jan van Veldhuizen
- **Commissie beheer:** Bestuurslid en Jon Nellestijn. Indien gewenst kan er een beroep worden gedaan op één van de recreanten.



- **Commissie PR:**
Clubblad: Jon Nellestijn en Gerard Huitsing (redactie)
Eerste schakel in distributie naar bezorgers: Andrea van Mil.
Website: Jon Nellestijn (beheer), Peter Broere, René Jansen, Wiebe Bekker
Advertenties: Bert de Koning, Hans Schoolderman
Tekstrevisie: Maria Sloodmaekers
- **Kledingcommissie:** Ad Nieuwenhuizen
- **Feestcommissie:** Monika van Ierland, Bert Scheepbouwer, Ralph Jacobs

Ton dankt alle commissies voor hun inzet in het afgelopen jaar.

13. Rondvraag

Fred Dekker: om de veiligheid te waarborgen pleit Fred voor de verplichting van vóór- en achterverlichting op de fiets tijdens de avondtrainingen.

Het voorstel zal worden besproken in de Toercommissie.

14. Sluiting

Rond 21.30 uur bedankt Ton alle aanwezigen en heeft 2 mededelingen:

- De ALV wordt volgend jaar wellicht wat eerder in het jaar gehouden. Als de begroting met de contributie van de leden vroeger wordt vastgesteld, is er meer ruimte om de contributie te innen vóór de uiterste betalingsdatum van de NTFU-verzekering van € 31,- per lid. Het bestuur zal dit punt nader bespreken.
- Het T(oer) E(venementen) P(rogramma) wordt niet door iedereen gelezen, oa omdat de fietsprogramma's niet meer worden gemaakt op basis van het blad. Er zullen volgend jaar minder TEP's worden besteld.

Na de uitreiking van de lidmaatschapskaarten NTFU en de TEP's was het tijd voor de nazit, met traditiegetrouw het eerste drankje op kosten van het bestuur.

Maria Sloodmaekers (notulist)
Geaccordeerd door het bestuur 4 maart 2011



Verjaardagen

april

2	Riek Ujttewaal	R
3	Cor de Boer	T
3	André van Kouwen	T
4	Peter Broere	T
4	Bert Stolker	T
5	Nel Horn	R
6	Rutger Huising	T
7	Douwe Bilder	T
8	Jan Mocking	T
9	Jos Bekker	T
9	Willy Meijer	R
15	Fred Dekker	T
15	Carel vd Velzen	T
16	André Boumeester	T
19	Marco Maat	T
21	Jim Tatlock	T
21	Rein Falke	T
22	Sander Koning	T
24	Trees Maat	R
25	Marck Koolen	T
28	Riet Koot-Mandjes	R
29	Tonnie van Gool	T
29	Ardy Notenboom	T
29	Riek Goes	R

mei

1	Lida van Prooijen-Moerman	R
2	Gerda Tersteeg	R
3	Herman Esméijer	T
4	Loes Mulders-Struwer	R
4	Henk Aanstoot	T
5	Paul Pankras	T
7	Ad Vermeeren	T
9	Rutger Hassink	T
12	Hans Schoolerman	T
13	Gerben Bekker	T
14	Tiny de Jager-Alberts	R
15	Thijs Woudstra	T
17	Jan Nijhuis	T
17	Sander Bosse	T
17	Bert Scheepbouwer	T
17	Kitty Jansen	R
19	Martijn Kamermans	T
20	Bas Rüggeberg	T
22	Gertruud Verduijn	T
22	Servjé Somers	T
23	René Leben	T
26	Rick van de Kuil	T
26	Bert de Koning	T
27	Remco Jansen	T
27	Marijke Meijs	R
27	Clarel Menthen	T
31	Hennie Wilkes	T
31	An Koot v.d.Tempel	R
31	Rina Roelfs	T

Ereleden:

Jan Goes Henny Hogerhorst Jos Jongeling Jan Mocking

Leden van verdienste:

Roelie v.d. Blij	Piet de Boer	Ton Diks
Onno Flemming	Jon Nellestijn	Ad Nieuwenhuizen
Herman van Rooijen	Harry van Wijk	Bart van Wijngaarden